COMANDO DE OPERACIONES NAVALES

COMANDO DE LA FLOTA DE MAR

SECRETO

INFORME

OPERACIONES ATLANTICO SUR

CARPETA Nº: 8

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

-1982-

CLASIFICADO

OPERACION MALVINAS...

En NAVEGACIÓN, a los TRES

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

días del mes de .... MAYO .... *del año* .... 1982 ....

Huso Horario .... +3 .... *(A* ...... *Horas se pasó al huso horario* ......*)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	47° 42' S 64° 50' W	35	34	36	3	8	R	96		
0800	48° 21' S 65° 06' W	15	34	35	2	3	B	97		
1200	48° 40' S 66° 12' W	8	29	34	1	2	B	96		
1600	49° 06' S 67° 13' W	12	15	31	1	2	B	97		
2000	49° 08' S 67° 21' W	10	02	06	1	4	B	97		
2400	48° 30' S 66° 18' W	12	07	06	1	5	B	97		

Crep. matutino: 0738 Crepúsculo vespertino: 1716

Salida sol: 0802 Puesta sol: 1752 Salida luna: 1643 Puesta luna: 0143

Pronósticos: Muy fuertes 28/33 nudos periodos temporal 34/40 nudos noroeste rotando oeste en disminución a fuertes 22/27 nudos hacia fin periodos cubierto con claros probables precipitaciones visibilidad reducida por neblinas y precipitaciones.
Perspectivas - Fuertes 22/27 nudos oeste.-

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB.COND.3, CONT.AV. COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad área, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Tact.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4 - Guardia Radar: Completo.

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaerea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

- 3 MAY 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	81,020 m³	481,855 m³	
		JP1		22401 lts.	
AGUA			36,60 tn.	54,10 tn.	
VIVERES (raciones)			300	1800	
MEDICAMENTOS				83%	

f) ***Capacidad y Movilidad***

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

- 3 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

01.00 - Se cayó al Rv= 265.

01.38 - Se cayó al Rv=240

02.10 - Se cayó al Rv= 215

~~02.25 - Se cayó al Rv= 235~~

03.55 - Se cayó al Rv= 000 Veloc. 10 Nds.

07.30 - Se ordenó cambio de estación marcando al guia V-2 al 340°/ 8000 yds.

08.00 - Navegando al Rv= 190/Veloc. 15 Nds.

11.39 - Fue avistado el Faro Guardian.

12.00 - Se tomo marcación y distancia a Faro Guardian.
Navegando al Rv= 250° Veloc. 18 Nds. en formación marcando al guia V-2 al Av=340° dist.4000 yds. - Se efectuó navegación costera.

13.55 - Se estableció condicioń de preparación para la acción 1 (Combate) AA.

14.30 - Se reestablecio la Condición N° 3 (Crucero de Guerra).

14.40 - Se efectuó zafarrancho de abandono.

15.33 - Se establecio Condición N° 1 (Combate) AA.

15.55 - Se establecio Condición N° 2 (Pausa de Combate)..
Navegando al Rv=133° Veloc. 17 Nds.

16.48 - Se pasa a Condición N° 1 AA. por presencia de aviones al Av= 100°, los cuales son identificados como aviones propios.

16.55 - Se establece condición N° 2 (Pausa de Combate).

17.15 - Se pasó a Condición N° 1 AA. por contactos con aviones no identificados.
Despegó P.A.C. del PORTAAVIONES.
Contactos adoptaron rumbo de alejamiento.

18.00 - Se pasó a Condición de Preparación para la Acción Nº 3 (Crucero de Guerra).

18.05 - Se reasumió estación al Av=340º del V-2 (guia) dist. 4000 yds.

19.57 - Se ocupó estación buque de rescate marcando al PORTAAVIONES al 035º/2000 yds.

20.00 - Se mantiene estación.

21.40 - Se ordenó ocupar estación marcando al guia V-2 al Av=340º/4000 yds.

Se ocupó estación.

23.05 - Se ocupó estación de buque de rescate.

OPERACION MALVINAS..

En NAVEGACION, a los CUATRO

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

días del mes de .... MAYO .... *del año* ... 1982 ....

Huso Horario .... +3 .... *(A ...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	47° 50' S 65° 34' W	15	01	03	1	6	B	97		
0800	47° 01' S 65° 32' W	5	00	04	1	8	B	96		
1200	46° 37' S 66° 46' W	4	10	04	1	8	B	90		
1600	45° 28' S 66° 24' W	4	07	03	1	6	B	97		
2000	44° 46' S 65° 10' W	13	03	07	1	4	B	96		
2400	43° 48' S 64° 57' W	9	33	07	1	4	R	97		

Crep. matutino: 0741 Crepúsculo vespertino: 1827

Salida sol: 0805 Puesta sol: 1803 Salida luna: 1700 Puesta luna: 0253

Pronósticos: Al este del meridiano 65 oeste regulares 17/21 nudos en disminución a moderados 11/16 nudos norte y noroeste cubierto, visibilidad buena al oeste del mismo leves 7/10 variables cubierto, visibilidad buena.

OYAM

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación :ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV. COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINU OS.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico.Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad área, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táct.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4 - Guardia Radar: Completo.

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Dtección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: No se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	90,505 m^3	391,350 m^3	
		JP1		22401 lts.	
AGUA			60,20 tn	48,50 tn	
VIVERES (raciones)			300	1500	
MEDICAMENTOS				83%	

f) ***Capacidad y Movilidad***

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad Máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO

9 - Aeronav s perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

- 4 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando en formación a la vista de Faro Camapana y Faro Guardian. Se efectuó navegación costera, marcando al guia V-2 al Av=340° dist. 4 millas.

08.10 - Se maniobró para esquivar 2 pesqueros.

12.25 - Se paró OLYMPUS Eb. y se selecto OLYMPUS Bb.

12.30 - Se cayó al Rv= 000°.

15.00 - Decoló helicoptero del V-2 para entrega de correspondencia Se navegó a vista de costa.

15.55 - Se avisto Faro Aristizabal.

16.40 - Se comenzó a ver Isla TOBA Mv= 208°/21 millas.
Decoló helicoptero para ejercicio.

17.17 - Anavizó helicoptero.

17.32 - Se comenzó a ver Isla RAZA Mv= 236°/20millas.

19.15 - Se ocupa estación como buque de rescate.

19.20 - Se avisto Faro San Jose Mv= 003°/25millas.

20.00 - Navegando en formación marcando al guia al 340°/8000 yds. Rv= 110° Veloc. 16 Nds.

22.10 - Se ocupo estación de buque de rescate.

23.20 - Se ocupo estación anterior.
Corredera fuera de servicio.

OPERACION .MALVINAS.

En NAVEGACION, a los CINCO

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

5 MAY 1982

SECRETO DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO *del año* 1982

Huso Horario +3 *(A...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	43° 20' S 64° 36' W	8	31	02	1	5	B	96		
0800	43° 22' S 64° 46' W	10	28	34	1	3/4	R	96		
1200	43° 22' S 64° 53' W	6	35	08	1	6	R	96		
1600	43° 33' S 65° 02' W	10	03	-	-	6	B	96		
2000	43° 43' S 65° 18' W	5	35	-	-	4	B	96		
2400	43° 24' S 64° 52' W	8	02	03	1	7	B	96		

Crep. matutino: 0740 Crepúsculo vespertino: 1832

Salida sol: 0804 Puesta sol: 1808 Salida luna: 1727 Puesta luna: 0407

Pronósticos: Leves 7/10 nudos sector norte afirmandose noroeste en aumento a moderados 11/16 nudos y regulares 17/21 nudos con periodos fuertes 22/27 nudos hacia la tarde cubierto con claros a cubierto con precipitaciones. Visibilidad buena a regular disminuida por bancos de nieblas.

d) *Consignas*

1- Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1- Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3,ANTISUB. COND.3, CONT.AV.COND.3,MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2- Procedimientos de identificación:a) VISUAL entre buques UNIDENT, b)RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c)RADIO-COMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico.Entre buques/ aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aerea,d) ELECTRONICO:IFF; e)1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2° entre buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del circuito táctico.

3- Condiciones de Silencio: PLAN CONEM

4- Guardia Radar: Completo

5- Consginas para el sonar: Silencio SONAR.Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6- Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7- Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8- Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión, en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9- Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm, condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10- Consignas para Toerpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	55,699 m³	750,651 m³	
		JP1	762 lts.	21,639 lts.	
AGUA			40,15 tn	57 tn.	
VIVERES (raciones)			300	4700	
MEDICAMENTOS			1%	82%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

- 5 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

00.50 - Corredera en servicio.

01.00 - Se avisto Faro Chubut al Mv=342º/16 millas.

01.20 - Se cayó al Rv=017º.

01.30 - Se cayó al Rv= 043º.

02.47 - Se cayó al Rv= 060º.

03.05 - Se avistó Faro Pto.Ningas al Rv=037º/21 millas.

03.12 - Se cayó al Rv= 130º.

03.30 - Se cayó al Rv= 200º.

03.40 - Se asumió estación buque de rescate de aeronaves.

06.00 - Se detectó problema en repetidor corredera de la consola del timonel.

07.25 - Se pasa a navegar en forma independiente.

07.37 - Seordenó asumir buque de rescate de reaprovisionamiento del D-2, a popa del Campo Durán.

09.07 - Se paró OLYMPUS de Bb.

09.30 - Se izó FANFARE.

09.58 - Decoló helicoptero.

10.21 - Anavizó helicoptero del D-2.

11.00 - Decoló helicoptero del D-2.

Se navegó en acercamiento a la costa para maniobra de combustible.

12.45 - Se cayó al Rv=186º.

12.50 - Se recibió carga de viveres mediante puente aereo de helicopteros entre V-2 y buque propio hasta 13.25 hs.

14.17 - Se adopto Rv=223º en aproximación al B-18 que se encontraba fondeado.

16.00 - Buque se amadrinó al Punta Medanos y se inició reabasteci-

miento de combustible.

19.25 - Fin de maniobra de combustible.

19.27 - Se selectaron ambas turbinas OLYMPUS.

19.55 - Se cayó al Rv= 040º.

20.00 - Se navegó en formación con el PORTAAVIONES como guia.

20.50 - Anavizó helicoptero.

23.20 - Se ocupó estación como buque de rescate, marcando al V-2 al Av= 320º dist. 3000 yds.

OPERACION MALVINAS..

En NAVEGACION, a los SEIS

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

días del mes de MAYO *del año* 1982

Huso Horario +3 *(A ...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	42° 45' S 64° 01' W	20	34	01	1	8	B	96		
0800	41° 59' S 68° 35' W	24	01	00	2	4	R	97		
1200	41° 26' S 63° 13' W	19	02	00	2	6	B	97		
1600	41° 11' S 62° 45' W	18	02	03	2	7	B	97		
2000	62° 03' S 40° 47' W	20	01	05	1	7	R	97		
2400	46° 40' S 62° 07' W	16	01	04	1	0	R	96		

Crep. matutino: 0739 Crepúsculo vespertino: 1835

Salida sol: 0803 Puesta sol: 1811 Salida luna: 1754 Puesta luna: 0511

Pronósticos: Regulares 17/21 nudos norte y noreste cubierto, chaparrones aislados. Visibilidad buena en general reducida temportariamente por precipitaciones.

d) *Consignas*

1- Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Curcero de Guerra se respetarán las sigüientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1- Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV.COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2- Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aerea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aére 3 asociado al reconocimiento RTF. 2º entre buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del circuito táctico.

3- Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4- Guardia Radar: Completo.

5- Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver sonsignas especiales ANEXO I.

6- Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7- Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8- Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión, en caso de contacto se dará la orden correspondiente

9- Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm, condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10- Consignas para torpedos: Ver consignas Expeciales ANEXO I.-

- 6 MAY 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	72,997 m^3	677,654 m^3	
		JP1	.	21639 lts.	
AGUA			41,45 tn	56,90 tn	
VIVERES (raciones)			300	4400	
MEDICAMENTOS			1°	81%	

f) ***Capacidad y Movilidad***

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

- 6 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

00.50 - Se selectó turbina TYNE de Eb.

01.42 - Se cayó al Rv=060°.

03.02 - Comenzó cruce de la boca de GOLFO NUEVO.
Se adoptó zig-zag aleatorio.

03.45 - Se cayó al 080°, navegando con ambas turbinas TYNE a velocidad 16 nds.

04.30 - Se avistó Faro Punta Delgada Mv= 051°/14 millas.

04.35 - Se pararon ambas TYNE y se selecto OLYMPUS Bb.

04.46 - Se ordenó ocupar estación de destructor de rescate de aeronaves.

05.22 - Se navegó en forma independiente.

07.33 - Se ordenó reocupar estación Mv=320°/3000 yds. al guia (V-2)

10.18 - Se tuvo contacto radar con Puerto Bermejo.

12.00 - Se efectuó navegación costera.

18.40 - Se ordenó ocupar estación como destructor de rescate de aeronaves.

19.00 - Se reasumió estacion anterior.

OPERACION MALVINAS....

En NAVEGACION, a los SIETE

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

"O" 072351 CFT 79 (Agreg. 1)

Resolución adoptada

SECRETO — 7 MAY 1982 — DIARIO DE GUERRA

FOLIO Nº 18 — ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA — C. O. A. C.

días del mes de MAYO *del año* 1982

Huso Horario +3 (A ...... *Horas se pasó al huso horario* ......)

c) ......

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	41° 11' S 63° 23' W	15	02	03	1	8	B	96		
0800	41° 12' S 62° 49' W	10	33	03	1	6	B	96		
1200	45° 12' S 62° 51' W	10	30	29	1	3	B	98		
1600	41° 11' S 62° 42' W	18	23	26	1	2	R	98		
2000	41° 07' S 62° 39' W	6	04	05	1	2	R	97		
2400	41° 25' S 62° 51' W	6	05	05	1	6	B	97		

Crep. matutino: 0734 Crepúsculo vespertino: 1843

Salida sol: 0758 Puesta sol: 1819 Salida luna: 1821 Puesta luna: 0612

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos y regulares 17/21 nudos noroeste y norte cubierto precipitaciones débiles, visibilidad buena.

PERSPECTIVAS: Regulares 17/21 nudos noroeste rotando oeste temporariamente.

d) *Consignas*

1- Consignas de Crucero de Guerra :

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1- Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUP. COND.3, CONT.AV.COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2- Procedimientos de identificación:a) VISUAL entre buques UNIDENT, b)RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c)RADIO-COMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aerea, d) ELECTRONICO:IFF; e)1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 asociado al reconocimiento RTF. 2° entre buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del circuito táctico.

3- Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4- Guardia Radar: Completo.

5- Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6- Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC(MAE) Activas:RCM2 en STAND BY.

7- Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8- Consignas para Artillería Antiaérea:no se puede abrir fuego contra cualquier avión, en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9- Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm, condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	31,908 m^3	645,746 m^3	
		JP1	1.290 lts.	20.349 lts.	
AGUA			52,39 tn	56,95 tn	
VIVERES (raciones)			300	4100	
MEDICAMENTOS				81%	

f) ***Capacidad y Movilidad***

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

g) *Acaecimientos*

00.00 - Se evolucionó en proximidades del estuario del Río Negro.-

00.35 - Se cayó al Rv. 245º.

03.30 - Se ocupó estación a popa del V-2.

03.45 - Se cayó al Rv. 100º.

04.24 - Se asumió destructor de rescate de aeronaves.

12.00 - Navegando en formación con el V-2 en proximidades del Faro Río Negro.

13.15 - Se detectaron inconvenientes en los generadores.

13.48 - Inconvenientes generadores solucionados.

13.35 - Se adoptó Rv 000º en alejamiento al rumor hidrofónico.

14.40 - Decoló helicoptero para exploración.

15.30 - Anavizó helicoptero.

16.00 - Se navegó en formación 290º/4.000 Yds. del guia (V-2).

19.00 - Decoló helicoptero para ejercitación.

19.08 - Anavizó helicoptero.

AGREGADO 1

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR ☐ (azul) AUTENTICADO ☐ (rojo)	Clasificación de Seguridad (sello) S	Nº de Control 743

Estación - es
Llamada - s

Exceptuada - es .... Estación transmisora .... Nº ....

Inst. de Transmisión ....

Preced.	Z FLASH	Y EGA	O OP. INM.	P PRIORIDAD	R RUTINA	M DIFERIDO	Grupo Fecha Hora	Acusar ☐ conformidad	Con momento de ejecución ☐	Radio ☐ Visual ☐ Correo ☐ A la mano ☐ Teletipo ☐

Circundar en rojo: Z Y O — Circundar en azul: P R M — Instrucciones del mensaje

-G- 072355

BT

//////

RETRANSMITO -O-071518 FM COATLANSUR CLN MINISTERIO DEFENSA INGLES
EXTENDIO ZONA EXCLUSION HASTA DOCE MILLAS DE LA COSTA XX FM [illegible]
FT 79

//////
0195
BT
QTLIR JXPMP

//////

Destructor A.R.A. "HERCULES"

X	Comandante	[firma]
X	Segundo Comandante	
	Dpto. Ingeniería	
	Dpto. Máquinas	
	Dpto. Armamento	
	Dpto. Operaciones	[firma]
	Dpto. Sanidad	
	Dpto. Abastecimientos	
X	Jefe Cciones.	[firma]
	Navegación	
	Detall General	
X	Of. [illegible]	

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:-

Referido al mens. .... Sacar .... copias

Clasificado sí ☐ no ☐ Pg. ... de ... Pgs.

Promotor — Lugar: En alta mar — Fecha: -05-82

Of. autorizante — TRAMITE:

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION MALVINAS...

En NAVEGACION, a los ocho

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 2"S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

SECRETO — 8 MAY 1982 — DIARIO DE GUERRA

días ¿.1 *mes de* ...MAYO............ *del año* ...1982.-.......

Huso Horario.................... *(A....... Horas se pasó al huso horario .....)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	41° 05' S 62° 35' W	8	07	07	1	5	BUENO	96		
0800	41° 10' S 62° 42' W	12	05	05	1	4	BUENO	96		
1200	41° 12' S 62° 42' W	15	06	05	1	3	REGUL.	96		
1600	41° 05' S 62° 33' W	20	06	07	2	6	REGUL.	96		
2000	41° 01' S 62° 25' W	20	05	07	1	8	REGUL.	96		
2400	41° 10' S 62° 33' W	15	07	06	1	8	BUENO	96		

Crep. matutino: 0735 Crepúsculo vespertino: 1833

Salida sol: 0759 Puesta sol: 1809 Salida luna: 1852 Puesta luna: 0715

Pronósticos Leves 7/10 nudos este y noreste temporariamente variables afirmándose. Luego sector norte en aumento a moderados 11/16 nudos y regulares 17/21 nudos, poco nuboso a cubierto con claros, visibilidad regular y mala temporariamente afectada por neblinas y bancos de niebla mejorando a buena.

Consignas

-Consignas de Crucero de Guerra:
Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1- Condición de Preparación:ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3,ANTISUP. COND.3,CONT.AV.COND.3,MAQUINAS COND.3,AERONAVES 90 MINUTOS.

2- Procedimientos de identificación:a)VISUAL entre buques UNIDENT,b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación,c)RADIOCOMUNI CACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico.Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aerea,d)ELECTRONICO:IFF;e) 1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido.2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 asociado al reconocimiento RTF.2° entre buques:Códigos variables diariamente a requerimiento del circuito táctico.

3- Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4- Guardia Radar: Completo.

5- Consignas para el sonar: Silencio SONAR.Hacer escucha.Ver consignas especiales ANEXO I.

6- Contramedidas electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas:RCM2 en STAND BY.

7- Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicar á PLAN CONEM.

8- Consignas para Artillería Antiaérea: no se pude abrir fuego contra cualquier avión, en caso de contacto se dará la orden correspondiente

9- Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm,condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10- Consignas para torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.

- 8 MAY 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm RE		423	–
		20mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	–
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	31,900 m3	613.846 m3	
		[illegible]	110 lts.	20,239 Lts.	
AGUA			48,35 Tn.	64,80 Tn.	
VIVERES (raciones)			300	3700	
MEDICAMENTOS			–	81%	

) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD.

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD.

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD.

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos.

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES.

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL.

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores:

MUY BUENO.

9 - Aeronaves pérdidas, caidas o derribadas: SIN NOVEDAD.

g) *Acaecimientos*

00.00 - Se continuó evolucionando en proximidades del Faro Río Negro en formación con V-2 y D-27.

01.25 - Se cayó al Rv. 225º.

04.00 - Se navegó en formación marcando al guía (V-2) al 290º dist. 4.000 Yds., Veloc. 10 Nds.

17.20 - Decoló helicoptero para ejercitación.

17.37 - Anavizó helicoptero.

18.15 - Se selectó OLYMPUS Lbr.

20-05 - Se ordenó ocupar posición buque de rescate.

23.50 - Nos destacamos a investigar un contacto de superficie al Rv. 080º/10 M.

Se lo identificó por circuito 08 como buque Lago Argentino. Se informó al V-2.

24.00 - Navegando al Rv. 165º/13 Nds.

ECRETO DIARIO DE GUERRA

OPERACION MALVINAS

n NAVEGACION, a los nueve

Directivas en ejecución y/ó vigor

PLAN DE OPERACIONES Nº 2"S"/82 - FUERTAR 79.

Resumen orden o información recibida

esolución adoptada

1 — 2

SECRETO — 9 MAY 1982 — DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO *del año* 1982.-

Huso Horario .... (*A*...... *Horas se pasó al huso horario* ......)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	41° 12' S 62° 51' W	18	25	06	1	7	BUENO	96		
0800	41° 08' S 62° 38' W	10	32	07	1	7	BUENO	96		
1200	41° 10' S 62° 45' W	5	29	04	1	8	BUENO	96		
1600	41° 11' S 62° 43' W	6	26	05	1	8	BUENO	96		
2000	40° 57' S 62° 27' W	8	35	07	1	8	BUENO	96		
2400	40° 46' S 62° 92' W	3	07	07	1	8	BUENO	95		

Crep. matutino: 0736 Crepúsculo vespertino: 1830

Salida sol: 0800 Puesta sol: 1806 Salida luna: 1926 Puesta luna: 0813

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos y regulares 17/21 nudos norte y noreste cubierto inestable precipitaciones tormentas aisladas, visibilidad regular y buena por precipitaciones y neblinas.

PERSPECTIVAS: Moderados 11/16 nudos a regulares 17/21 nudos noroeste

d) *Consignas*

1- Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1- Condición de Preparación:ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3,ANTISUP. COND.3, CONT.AV.COND.3,MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2- Procedimientos de identificación:a)VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación,c)RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico.Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aerea,d)ELECTRONICO:IFF; e)1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse ala fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 asociado al reconocimiento RIF.2° entre buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del circuito táctico.

3- Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4- Guardia Radar: Completo.

5- Consignas para el sonar:Silencio SONAR.Hacer escucha.Ver consignas especiales ANEXOI.

6- Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas:RCM2 en STAND BY.

7- Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8- Consignas para Artillería Antiaérea: no se pude abrir fuego contra cualquier avión, en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9- Consignas para Artillería Naval:Tipo de Munición 20mm y 113mm,condiciones en que dbe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10- Consignas para torpedos: Ver consignas Expeciales ANEXO I.-

- 9 MAY 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	41 m3	572,846 m3	
		JP1	163 Lts.	20.076 Lts.	
AGUA			50,70 Tn.	56,80 Tn.	
VIVERES (raciones)			300	3400	
MEDICAMENTOS			1	80%	

Capacidad y Movilidad

- Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD.
4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD.
5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD.
Velocidad máxima remanente: 28 Nudos.
6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES.
7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL.
8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores:
MUY BUENO.
9 - Aeronaves perdidas, caidas o derribadas: SIN NOVEDAD.

g) *Acaecimientos*

00.20 - Se ocupó estación marcando al guía al Av. 290º - Dist. 4.000 Yds.

03.50 - Se ocupó estación de buque de rescate del V-2, marcándoló al Av. 265º/2.000 Yds.

03.58 - Decoló avión TRACKER y se ordenó estación "S".

06.00 - Se selectó Turbina OLYMPUS Babor.

06.16 -Se asumió estación como destructor de rescate de aeronaves, marcando al V-2 al 115º/2.000 Yds.

06.52 - Se cayó al Rv. 265º - Veloc. 19 Nds. para reasumir estación "S" al 290º/4.000 Yds. del guía.

15.55 - V-2 ordenó seguir sus movimientos.

17.58 - Decoló helicoptero.

18.30 - En forma independiente se navega con rumbo a fondeadero.

18.43 - Anavizó helicóptero.

19.05 - Se avistó Faro Segunda Barranca.

20.13 - Se cayó al Rv. 010º.

20.59 - Se fondeó al Av. 090º/3 M. del Faro Segunda Barranca con 6 grilletes al agua.

SECRETO DIARIO DE GUERRA

OPERACION MALVINAS

En NAVEGACION, a los diez

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 2 "S"/82 FUERTAR 79.

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

días del mes de ...... MAYO.......... *del año* 1982.-...........

Huso Horario .... *(A...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	40° 96' S 62° 92' W	10	25	07	1	8	BUENO	95		
0800	40° 46' S 62° 02' W	20	29	28	1	6	BUENO	97		
1200	40° 03' S 61° 39' W	22	31	27	2	6	BUENO	97		
1600	39° 02' S 61° 53' W	22	32	30	1	4	BUENO	97		
2000	—	—	—	—	—	—	—	—		
2400	—	—	—	—	—	—	—	—		

Crep. matutino: 0740 Crepúsculo vespertino: 1829

Salida sol: 0804 Puesta sol: 1805 Salida luna: — Puesta luna: 0913

Pronósticos: Leves 7/10 nudos sector oeste a moderados ráfagas de regulares 17/21 nudos afirmándose al noroeste cubierto precipitaciones mejorando lentamente a cubierto con claros. Visibilidad regular por precipitaciones y neblinas mejorando lentamente a buena.

Consignas

Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación tácticas.

1- Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3,ANTISUB. COND.3,CONT.AV.COND.3, MAQUINAS COND.3,AERONAVES 90 MINUTOS.

2- Procedimientos de identificación:a)VISUAL entre buques UNIDENT, b)RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación,c)RADIO-COMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico.Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aerea,d)ELECTRONICO:IFF; e)1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aereo 3 asociado al reconocimiento RTF.2° entre buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del circuito táctico.

3- Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4- Guardia Radar: Completo.

5- Consignas para el sonar: Silencio SONAR.Hacer escucha.Ver consignas especiales ANEXO I.

6- Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas/RCM2 en STAND BY.

7- Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8- Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión, en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9- Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm,condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10- Consignas para torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

1 0 MAY 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	26.886 m3	545,960 m3	
		JP1	-	20.076 Lts.	
AGUA			-	10	
VIVERES (raciones)			300	3.100	
MEDICAMENTOS			-	80%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD.

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD.

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD.

- Velocidad máxima remanente: 28 Nudos.

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES.

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL.

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caidas o derribadas: SIN NOVEDAD.

10 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Máquinas en condición "B" modificada (a 10 minutos).

08.00 - Buque permanece en fondeadero.

08.27 - Buque zarpó. Se ordenó Rv. 055° - Veloc. 16 Nudos.

08.58 - Decoló helicoptero.

09.35 - Se cayó al Rv. 035°.

10.30 - Se cayó al Rv. 000°.

12.50 - Contacto radar con Faro El Rincón.

14.30 - Se avistó boya Nº 4 y se adoptó Rv. 330°.

Se navegó por el Canal de acceso a la Base Naval Puerto Belgrano.

17.06 - Buque amarrado en apostadero Norte.

OPERACION ...MALVINAS......

En NAVEGACION, a los trece

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

SECRETO — DIARIO DE GUERRA

días del mes de .. MAYO .... *del año* ..... 1982 ....

Huso Horario .+3 .... *(A* ..... *Horas se pasó al huso horario* ......*)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	–	–	–	–	–	–	–	–		
0800	–	–	–	–	–	–	–	–		
1200	–	–	–	–	–	–	–	–		
1600	–	22	29	27	2	2	BUENO	97		
2000	39° 28' S 61° 21' W	30	25	25	2	–	BUENO	96		
2400	39° 27' S 61° 17' W	34	26	25	3	–	MALO	97		

— 1829

Salida sol: — Puesta sol: 1805 Salida luna: — Puesta luna: 1250

Pronósticos: Regulares 17/21 nudos periodos fuertes 22/27 nudos sector oeste afirmándose sudoeste despejado y poco nuboso, visibilidad muy buena.

PERSPECTIVAS: Regulares 17/21 nudos periodos fuertes 22/27 nudos sudoeste rotando oeste en disminución a moderados 11/16 nudos.

31-3/3

Consignas

- Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAÉREA Cond. 3; ANTISUPERFICIA Cond. 3; ANTISUBMARINA Cond. 3; CONT.AVERIAS Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90'Minutos.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) DICCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRÓNICO: IFF; e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiENTO Controlador Aéreo. 3 Asociado al reconocimiento ... 2º entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4 - Guardia Radar: Completo.

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver Consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAL) Activas: ECM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará intercepción de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm y 115 mm condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.

1 3 MAY 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		3	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	14,538 m3	733,406 m3	
		JP		29,583 lts.	
AGUA			8 Tn.	63,70 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	8.700 Rac.	
MEDICAMENTOS			1%	100%	

apacidad y Movilidad

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD.

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

1 3 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

15.04 - Zarpada.

15.25 - Se desembarcó Práctico.

Se navegó por el camal Ppal.

16.00 - Se navegó por el Canal del Toro.

18.25 - Se avistó Fº Recalada Mv= 010 Dist. 17 MN.

20.00 - Se evolucionó en el Area 9.

22.00 - Se efectuó calibración equipo receptor sonar, consecuentemente pruebas con radar del helicóptero.

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION MALVINAS

En NAVEGACION, a los catorce

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

31 — 2/4

días del mes de ....MAYO.......... *del año* ....1982........

Huso Horario ....+3.............. *(A....... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 36' S 61° 14' W	38	25	26	3	-	BUENO	97		
0800	39° 37' S 61° 22' W	30	25	24	2	2	REGULAR	97		
1200	39° 28' S 61° 27' W	23	27	25	2	2	REGULAR	97		
1600	39° 22' S 61° 33' W	18	27	26	1	3	BUENO	98		
2000	39° 43' S 61° 47' "	17	21	25	1	2	BUENO	96		
2400	39° 38' S 61° 49' W	6	27	25	1	1	BUENO	95		

Crep. matutino: 0740 Crepúsculo vespertino: 1827

Salida sol: 0804 Puesta sol: 1803 Salida luna: 2328 Puesta luna: 1333

Pronósticos: Regulares 17/21 nudos periodos fuertes 22/27 nudos sudoeste rotando oeste a moderados 11/16 nudos por la novhe poco nuboso, visibilidad muy buena.

PERSPECTIVAS: Moderados 11/16 nudos sector oeste afirmandose noroeste a regulares 17/21 nudos.

onsignas

-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de identificación: a)VISUAL entre buques UNIDENT; RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2. al requerimiento Controlador aéreo. 3. asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas:RCM2 en STAND BY.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113 mm ILUM.		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	8" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		3	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	21,681 m3	711,725 m3	
		JP1	454 Lts.	30,658 m3	
AGUA			48 Tn.	52,10 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	8.400 Rac.	
MEDICAMENTOS			-	100%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 -. Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas e derribadas: SIN NOVEDAD

14 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando en forma independiente dentro del area asignada.

12.00 - Navegando al Rv= 315° hacia punto de reunión para tiro AA.

13.45 - Se navegó en Formación Nº 1 marcando al D-2 al Mv=180°/800 Yds.

14.30 - Ejercicio de tiro postergado.

15.11 - Se aplicó Rv=ØØØ.

15.15 - Se asumió buque guía.

16.53 - Se cayó al Rv= 180° y se dejo de ser buque guía.

18.08 - Se paso a navegar en forma independiente con Rv= 230° a fondeadero a vel. 12 Nds.

18.10 - Decoló helicóptero con destino a D-2.

18.22 - Anavizó helicóptero.

18.50 - Se avistó Fº EL RINCON Mv= 304°/18MN.

18.58 - Decoló helicóptero.

19.54 - Anavizó helicóptero.

20.10 - Decoló helicóptero.

20.25 - Fondeó el buque con 5 grilletes al agua marcando Fº EL RINCON al Mv= 330/18,6 MN - Máquinas a 10 minutos (CONDICION BRAVO)

20.45 - Anavizó helicóptero.

SECRETO DIARIO DE GUERRA

OPERACION ....MALVINAS......

En NAVEGACION, a los quince

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

"P" 151715 PV (Agregado 1)

"P" 152014 TRINIDAD (Agregado 2)

Resolución adoptada

días del mes de MAYO *del año* 1982

Huso Horario + 3 (*A ...... Horas se pasó al huso horario ......*)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 38' S 61° 49' W	6	01	25	1	3	BUENO	96		
0800	39° 38' S 61° 49' W	17	04	02	1	8	BUENO	97		
1200	39° 32' S 61° 31' W	26	01	02	2	8	REGULAR	97		
1600	39° 19' S 61° 16' W	35	05	35	2	8	BUENO	97		
2000	39° 45' S 61° 39' W	23	35	05	1	4/5	BUENO	96		
2400	39° 18' S 61° 36' W	17	34	00	1	1	BUENO	96		

Crep. matutino: 0741 Crepúsculo vespertino: 1826

Salida sol: 0805 Puesta sol: 1802 Salida luna: 0026 Puesta luna: 1405

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos noroeste rotando norte periodos de regulares 17/21 nudos poco nuboso a cubierto con claros y cubierto, visibilidad buena.

PERSPECTIVAS: Moderados 11/16 nudos y regulares 17/21 nudos sector norte.

d) *Consignas*

1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. COnd. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1. al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2. al requerimiento Controlador Aéreo. 3. asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el Sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver Consignas Especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasicas RDL - 2 ABC (MAE) Activas:RCM2 en STAND BY.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiáérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contactó se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver Consignas Especiales ANEXO I.

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	14,538 m3	733,406 m3	
		JP1	520 Lts.	30,138 Lts.	
AGUA			50,50 Tn.	58,60 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	8.100 Rac.	
MEDICAMENTOS			-	100 %	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

- Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores: MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: HELICOPTERO PROPIO SE CAYO AL MAR. VER ACAECIMIENTOS.

g) *Acaecimientos*

00.00 - Buque fondeado.

08.00 - Zarpada.

Se adoptó Rv. 070º en dirección al punto de reunión para ejercicio de tiro.

09.12 - Se cubrió puestos para tiro.

09.28 - Decoló helicóptero.

09.41 - Se efectuó tiro naval hasta 09.55 con rumbo dominante 330º.

10:00 - Se efectuarón pruebas de máxima potencia con ambas OLYMPUS.

10.30 - Anavizó helicóptero de D-2 con el Sr. Comandante de División.

Helicóptero propio anavizó en D-2.

11.06 - Decoló helicóptero de D-2.

Consecutivamente helicóptero propio inició aproximación para anavizar.

11.15 - Una turbina del helicóptero propio en vuelo a aproximádamente 600 Yds. del buque empieza a incendiarse, precipitándose al mar y hundiendose. Se maniobró para rescatar a los tripulantes que habían logrado abandonar la aeronave. Dos pilotos y un mecánico. Posteriormente se recuperó a los dos nadadores de rescate que habían sido destadados para el salvataje. El helicóptero portaba un Torpedo MK 44 y una Bomba A/S Aerea MK 54.

14.12 - Navegando como buque observador del tiro efectuado por D-2.

14.20 - Fin del ejercicio de Tiro.

14.34 - Se inició un ejercicio táctico antisuperficie.

14.37 - Se selectó OLYMPUS de Babor.

16.00 - Navegando al Rv. 250º - Veloc. 18 Nds.

17.00 - Finalizó ejercicio lanzamiento de misiles contra blancos de superficie.

7.10 - Se ordenó formación CEB marcando al guía (D-2) entre 010 y 355.

7.45 - Se ordenó formación 1; 4.000 Yds. del D-2.

8.05 - Se cayó al Rv. 180° y se ordenó formación C Bb marcando al guía (D-2) entre el 180° y 195° distancia 400 Yds.

8.12 - Se avistó faro El Rincón Mv. 268° distancia 20.5 M.

20.00 - Navegando al Rv. 185° - Veloc. 14 Nds.

21.13 - Se cayó al Rv. 005° en formación C Eb con D-2 como guía.

21.25 - Se arrancó OLYMPUS Bb. Se aplicarón 20 Nds.

22.45 - Se ordenó rumbo Rv. 000° a fondeadero.

23.52 - Se fondeó con 5 grilletes al agua marcando la boya 03 del Canal de Acceso a Bahía Blanca a la Mv. 000° distancia 3.2 M.

MENSAJES REMITIDOS

"R" 151630 HERCULES (AGREGADO N°3)
"O" 151225 HERCULES (AGREGADO N°4)
"O" 151203 HERCULES (AGREGADO N°5)

Una vez tomado conocimiento devolver a Comunicaciones para archivo.— [illegible]

CC Delamer
TV Mazzoni

AGREGADO

P 151715
BT
/////
CONFIDENCIAL
CRONOLOGIA EVENTO [illegible]
1- 1532 CONDUCTOR UNASUP ORDENO SILENCIO BANDAS GOLF E INDIA
2- CONDUCTOR UNASUP ORDENO OPORTUNAMENTE DESPLEGAR EN LINEA DE MARCACION 090 - D1 / D27 - 6000 YDS CMM RUMBO DE APROXIMACION 250 VELOCIDAD 20
3- 1601 D1 INFORMA ECA JULIET 222/30
4- 1611 D1 INFORMA MIKE RUMBO 242
5- 1612 D1 INFORMA HABER LANZADO Y CAER A EB CMM Y ORDENA A D27 ACERCARSE Y ATACAR
6- 1612 D27 ROMPE SILENCIO RADARES BANDA GOLF E INDIA Y ATACA
7- 1613 D27 OBTIENE 1 CONTACTO 232 /27
8- 1615 D27 OBTIENE 1 CONTACTO 242 /26
9- 1616 D27 APRECIA CONTACTO DEMAS AL SUR SE DIVIDE 234/26.5 Y 230/27.5 MISMA HORA CONTACTO DE MAS AL NORTE 242/24.5 ESTIMADO VELOCIDAD 20
10-1623 D27 LANZA DOS MISILES BANDA BB 240/21.5 (DISTANCIAMAXIMA LANZAMIENTO 22.5) MISMA HORA APRECIA VIRADA DE LANZAMIENTO Y CAIDA EN ALEJAMIENTO DEL DUENDE SOBRE EL CUAL LANZO
11-D27 PRETENDE EMPENIARSE CON LOS DOS BLANCOS RESTANTES EN DICHA MANIOBRA SE PRODUCE EL FINEX
CRITICA:
A- CONDUCTOR UNASUP [illegible] CONEM SEGUN ITEM I-17 INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LAS ARMAS DEL GT 79.2 CMM MOTIVANDO QUE D27 ENTRARA EN CONTACTO TACTICO EN SILENCIO RADARES BUSQUEDA MAR
B- MANIOBRA EQUIVOCADA DE D27 AL LANZAR POR BABOR Y NO CONTINUAR INMEDIATAMENTE LA CAIDA PARA COLOCARSE A POPA DE D1 SEGUN ESTABA PREVISTO CMM PRETENDIENDO EMPENARSE CON LOS DOS DUENDES DE MAS AL SUR Y DIFICULTANDO EL REATAQUE DE D1
C- DESPLIEGUE PREVISTO POR CONDUCTOR UNASUP CORRECTO CMM YA QUE PERMITIO ENTRAR EN ZPM EN FORMA ESCALONADA CMM Y A DISTANCIA CONVENIENTES
XX FM [illegible] TO CGT 79.2 INFO TRINIDAD - HERCULES
BT

/////
2195
LYECV JSEXG
/////

Operaciones

AGREGADO 2

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) "S"	Nro. de Control

P 152014

/////

EJERCICIO GASUP
SINTESIS CRONOLOGICA CLN
A 1530 BUQUE PROPIO CAE AL 025 CON 20 NUDOS .
A 1550 SE DETERMINO AL 048 EMISION RADAR TIPO 992
A 1550 SE INICIO ALA EMISION 992 UNA VUELTA CON PERIODOS ALEATORIOS DE 1 Y 2 MINUTOS DE SILENCIO .
A 1600 SE OBTIENE CONTACTO RADAR AL 051 Y 24 MILLAS .
A 1602 SE DETERMINA AL 050 EMISION RADAR TIPO 992 DURANTE 30 SEG APROXIMADAMENTE.
A 1604 SE DETERMINA EMISION CONTINUA CON RADAR TIPO 992 AL 045.
A 1612 POR MAE SE DETERMINA EMISION RADAR TIPO 909 AL 049. BUQUE PROPIO LANZO CHAFF 2 COHETES, UNO POR BANDA Y CAYO AL RUMBO 315.
A 1615 TRINIDAD SIMULA LANZAMIENTO DOS MISILES SEA DART AZIMUT 048/20 . A 1616 SE SIMULA SEGUNDO LANZAMIENTO DE MISILES SEADART EN SALVA.

A 1617 SE RESETEAN RADARES 909 . A 1618 SE CAYO AL RUMBO 020 . A 1623 SE SIMULA LANZAMIENTO SOBRE SEGUNDO BUQUE DE LA LINEA AL 052/21.5 MILLAS XX FM TRINIDAD TO CODIVIDESUNO INFO GRUTAR 79.2

/////

Dpto. Operaciones
Dpto. Sanidad
Dpto. Abastecimientos
Jefe Cubierta
Navegación
Detall General
Of. de Guardia

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado ☐ NO ☐
Sacar.. ......copias.
Pg....... de ...... Pags.

Lugar [illegible]
Fecha 15-05-82

TRANSMÍTASE

AGREGADO N° 3

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal — AUTENTICAR ☐ (azul) AUTENTICADO ☐ (rojo) — Clasificación de Seguridad (sello): C — N° de Control

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s — Estación transmisora — NR

Inst. de Transmisión

Preced.: Circundar en rojo: Z FLASH, Y EGA, O OP. INM. — Circundar en azul: P PRIORIDAD, (R) RUTINA, M DIFERIDO

Grupo Fecha Hora: 151630

Instrucciones del mensaje: Acusar ☐ conformidad — Con momento de ejecución ☐ — Radió ☐ Visual ☐ Correo ☐ A la mano ☐ Teletipo ☐

PROMOTOR: D1

EJECUTIVO - s: CDVD 1

INFORMATIVO - s

EXCEPTUADO - s: EJERCITO GASUR — Grupos — BT

FORMACIÓN LINEA MARCACION 270 16000 YS PD RUMBO APROXIMACION 250 PD CUMPLIENDO PLAN CONEM PD

BT — Grupo Hora — INST. FINAL — K — AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido a mens. ____ Sacar ____ copias
Clasificado sí ☐ no ☐ Pg. __ de __ Pgs.

Lugar
Fecha 15-5-82
Promotor
OA autorizante — TRAMITESE

Item 71188 — 1.500.000|III|1968 Tall. Gráf. de la D.G.A.N.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	(R) Rutina	151630	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR D1
EJECUTIVO - S CDVD1
INFORMATIVO - S
EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

ACAECIMIENTOS CLN
1603 CONTACTO RADAR A 231 D 3Ø PD
SE ADOPTA R 245 PARA GANAR
PRF PD SE COMIENZA EMITIR PERMANENTE
1612 SE LANZAN DOS MSS A 221
D23 PD SE ADOPTA RUMBO
REPLIEGUE R Ø6Ø Y SE LANZA
CHAFF PD

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepteción ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar...... copias.
Pg...... de ...... Pags.

Lugar
Fecha
Director
TRAMITESE
Oficial Guardia

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR ☐ (azul) AUTENTICADO ☐ (rojo)	Clasificación de Seguridad (sello)	Nº de Control

Estación - es
Llamada - s

Exceptuada - s ______ Estación transmisora ______ NR ______

Inst. de Transmisión ______

Preced.	Z FLASH	Y EGA	O OP. INM.	P PRIORIDAD	R RUTINA	M DIFERIDO	Grupo Fecha Hora	Acusar ☐ conformidad	Con momento de ejecución ☐	Radio ☐ Visual ☐ Correo ☐ A la mano ☐ Teletipo ☐

Circundar en rojo: Z, Y, O — Circundar en azul: P, R, M — Instrucciones del mensaje

PROMOTOR ______

EJECUTIVO - S ______

INFORMATIVO - S ______

EXCEPTUADO - S ______ Grupos ______ BT

1621 ANTARES LANZA DOS MSS
A 240 D 21,5 PD VIGUETA
CONTINUA APROXIMACION POR
POPA ANTARES PARA NUEVO
LANZAMIENTO
1630 VIGUETA LANZA DOS MSA
SEA DART MODO SUP A 233
D 18
1631 NUEVA SALVA MSA A 233 D 18
1648 SE ORDENO FINEX

BT | Grupo Hora | INST. FINAL | K | AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ______ Sacar ______ copias
Clasificado si ☐ no ☐ Pg. ___ de ___ Pgs.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. autorizante
TRAMITESE

Item 71188 — 1.500.000 III 1968
Tall. Gráf. de la D.G.A.N.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR ☐ (azul) AUTENTICADO ☐ (rojo)	Clasificación de Seguridad (sello)	Nº de Control

Estación - es
Llamada - s

Exceptuada - s ______ Estación transmisora ______ NR ______

Inst. de Transmisión ______

Preced.	Z FLASH	Y ECA	O OP. INM.	P PRIORIDAD	R RUTINA	M DIFERIDO	Grupo Fecha Hora	Acusar ☐ conformidad	Con momento de ejecución ☐	Radio ☐ Visual ☐ Correo ☐ A la mano ☐ Teletipo ☐

(Circundar en rojo: Z, Y — Circundar en azul: O, P, R, M — Instrucciones del mensaje)

PROMOTOR

EJECUTIVO - S

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S | Grupos | BT

CONCLUSIONES CLN 5

1- CONDICIONES FAVORABLES PROPAGACION 10

RADAR FAVORECIERON DETECCION 15

TEMPRANA PERMITIENDO ADOPTAR 20

PRF ADECUADA 25

2- AL NO POSEER HELICOPTERO NO 30

SE PUDO EFECTUAR IDENTIFICACION 35

VISUAL BLANCO A BATIR PD AL 40

NO DETECTARSE MAE DE AGATA 45

SOLO SE ASUMIO SU CONDICION HOSTIL 50

BT | Grupo Hora | INST. FINAL | K | AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ______ Sacar ______ copias

Clasificado sí ☐ no ☐ Pg. ___ de ___ Pgs.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. autorizante
TRAMITESE

Item 71168 — 1.500.000|III|1968
Tall. Gráf. de la D.G.A.N.

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

(5)

Sistema Canal	AUTENTICAR ☐ (azul) AUTENTICADO ☐ (rojo)	Clasificación de Seguridad (sello)	Nº de Control

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s Estación transmisora NR

Inst. de Transmisión

Preced.	Circundar en rojo			Circundar en azul			Grupo Fecha Hora	Instrucciones del mensaje		
	Z FLASH	Y EGA	O OP. INM.	P PRIORIDAD	R RUTINA	M DIFERIDO		Acusar conformidad ☐	Con momento de ejecución ☐	Radio ☐ Visual ☐ Correo ☐ A la mano ☐ Teletipo ☐

PROMOTOR

EJECUTIVO - S

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

POR SU COMPORTAMIENTO CINEMATICO
PD TAMPOCO SE PUDO EFECTUAR ENGAÑO
RADAR PD E[illegible] NO [illegible] EN
[illegible] REDUCE [illegible]TIVAMENTE
LAS CAPACIDADES DE UNA CASUP

3- [illegible] BLANCO A BATIR [illegible]
~~VBR~~ CON HELICOPTERO [illegible]
~~MAS~~ [illegible] A SKUA [illegible]
~~CASUP~~ PROPIA [illegible]

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:-

Referido al mens. Sacar copias

Clasificado sí ☐ no ☐ Pg. de Pgs.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. autorizante TRAMITESE

Item 71188 — 1.500.000 III.1988 Tall. Gráf. de la D.G.A.N.

A GREGADO Nº 4

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) C	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	(O) Inmediato	P Prioridad	R Rutina	151225	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR D-1

EJECUTIVO - S .... CGT 79.2.

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S .... Grupos | BT

PARA POSIBLE MANIOBRA RECUPERACION 5
(3-1-142) INFORMO ARMAS TENIAN SEGUROS 10
COLOCADOS CMM ALAMBRES DE SEGURO PASADOS 15
DEBAJO TAPA LANZADORES CMM CONVENIEN 20
TE PASAR MANIOBRA IZADO LEJOS ARMAS 25
PD CANCAMO IZADO EN CABEZA ROTOR PD 30
35
40
45
50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido el mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ....copias.
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE

Form 71187 - 1.000.000/VII/1979 - Tall. Gráf. de la DIAB

AGREGADO N° 5

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) Ø,	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P. Prioridad	R Rutina		Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR ....
EJECUTIVO - S ....
INFORMATIVO - S ....

Ø 151203 FM HERCULES TO CGT99.2
PUNTO CAIDA AL AGUA (3H142) LAT 39.32.8 S
LON 61.31.5 W HORA 11Ø7. ERROR 1 MILLA
HELICOPTERO CON 1 TORPEDO MK 44 GRADUADO 85 S/W
1 BOMBA MK54 GRADUADA 50 PIES AMBOS CON
SEGURO. CONECTADOS AL HELICOPTERO
PILOTO SUGIERE PRONTA RECUPERACION PARA
ANALISIS FALLAS Y EFECTOS OCURRIDOS.-

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. .... Sacar.. ......copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg...... de ...... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante: TRAMITESE

Item 7188
Tall. Graf. de la DIAB

OPERACION MALVINAS

En NAVEGACION, a los diesciseis

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

1 6 MAY 1982

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO *del año* 1982

Huso Horario + 3 *(A .... Horas se pasó al huso horario ......)*

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 18' S 61° 36' W	25	32	00	1	-	BUENO	96		
0800	39° 18' S 61° 36' W	24	32	35	1	3	REGULAR	97		
1200	39° 33' S 61° 36' W	19	32	34	1	7	REGULAR	97		
1600	39° 19' S 60° 54' W	5	31	32	1	3	BUENO	97		
2000	38° 55' S 60° 12' W	7	04	27	1	3/0	BUENO	96		
2400	39° 03' S 60° 22' W	14	32	27	1	3	BUENO	96		

Crep. matutino: 0740 Crepúsculo vespertino: 1828

Salida sol: 0804 Puesta sol: 1804 Salida luna: 0120 Puesta luna: 1433

Pronósticos: Regulares 17/21 nudos y fuertes 22/27 nudos norte afirmandose norte parcial cubierto, visibilidad buena.

PERSPECTIVAS: Regulares 17/21 nudos noroeste rotando oeste.

) *Consignas*

1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden exprèsa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) Visual entre buques UNIDENT; b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por Circuito Táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1. al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2. al requerimiento Controlador Aéreo. 3. asociado al reconocimeiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver Consignas Especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm. y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Cer Consignas Especiales ANEXO I.

Capacidad y Movilidad

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTE

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores: MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	34,510 m3	641,075 m3	
		JP1	192 Lts.	30,330 Lts	
AGUA			52,80 Tn.	63,10 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	7.800 Rac.	
MEDICAMENTOS			1%	99%	

g) *Acaecimientos*

09.20 - Buque zarpó adoptando Rv= 190° Vel. 8 Nds.

09.50 -Se entró en formación marcando al guía (D-2) al Av= 180 dist. 3000 Yds. se adoptó Rv= 180 Vel. 10 Nds.

09.32 - Anavizó helicóptero del D-2 para mantenimiento . Se [illegible] helicóptero.

10.40 - Primera corrida de tiro AA.

11.25 - Fin del tiro AA.

11.37 - Se cayó al Rv= 350.- Anavizó helicóptero embarcando 2 pilotos y un mecánico.

11.58 - Decoló helicóptero con destino a Espora.

12.00 - Se cayó al Rv=ØØØ vel. 5 Nds.

13.05 - Se adoptó Rv= 059. - Se asumió guía de formación marcando al D-2 por popa a 3.000 Yds.

15.20 - Se avistó Faro Recalada.

15.25 - Se cayó al Rv= 073.

18.00 - Se pasó a navegar en forma independiente con rumbo a [illegible].

18.15 - Se avistó Faro Claromecó.

19.45 - Buque fondeó al 080/4000 Yds. de D-2 con 5 grilletes al agua.

21.50 - Buque zarpó.

22.05 - Se ordenó formación C Bbr. rumbo 218/10 Nds.

22.51 - Se cayó al Rv= [illegible]

SECRETO DIARIO DE GUERRA

OPERACION ..MALVINAS.......

En NAVEGACION, a los diescisiete

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

días ... del mes de ...... MAYO .... *del año* ..... 1982 ....

Huso Horario ... + 3 .... (*A* ...... *Horas se pasó al huso horario* ......)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 19' S 61° 21' W	7	24	27	1	8	BUENO	96		
0800	39° 20' S 61° 40' W	4	32	27	1	8	BUENO	96		
1200	39° 15' S 61° 09' W	14	26	27	1	6	BUENO	97		
1600	39° 04' S 60° 21' W	15	21	24	1	8	BUENO	97		
2000	39° 14' S 61° 13' W	8	03	23	1	2	BUENO	97		
2400	39° 45' S 61° 37' W	12	23	23	1	-	BUENO	98		

Crep. matutino: 0742 Crepúsculo vespertino: 1830

Salida sol: 0806 Puesta sol: 1806 Salida luna: 0229 Puesta luna: 1518

Pronósticos: Suaves 4/6 nudos a leves 7/10 nudos variables cubierto ocacional, precipitaciones, visibilidad buena reducida por la mañana por neblinas.

PERSPECTIVAS: Leves 7/10 nudos variables afirmandose hacia fin periodo sector oeste.

d) *Consignas*

1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por Circuito Táctico. Entre Buques/ Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1. al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2. al requerimiento Controlador aéreo. 3. asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silenciao: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver Consignas Especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en SATAND BY.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver Consignas Especiales ANEXO I.

1 7 MAY 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	41,330 m3	599,745 m3	
		[illegible]	–	30.330 Lts.	
AGUA			50,80 Tn.	56,30 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	7.500 Rac.	
MEDICAMENTOS			1%	98%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores: MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando en columna flexible por Bbr. del D-2.

00.05 - Se avistó Faro Recalada.

05.30 - Se navegó en formación C Bb. siendo guía D-2.

06.26 - Se pasó a navegar en formación 1 Vel. 10 Nds.

07.45 - Se pasó a ser guía de formación.

08.55 - Bote de goma del D-2 atracado por Bb. - Se embarco cable alimentación Helicóptero.

09.00 - Bote de goma se destaco a D-2.

09.05 - Se ordenó Formación 1 guía D-2 - Rv= 092°/10 Nds.

10.00 - Decoló helicóptero.

10.07 - Anavizó helicóptero.

10.10 - Decoló helicóptero.

10.17 - Anavizó helicóptero.

10.30 - Decoló helicóptero.

12.17 - Seaadoptó distancia entre buques 10.000 Yds.

15.30 - Se avistó Faro Claromecó.

15.38 - Se cayó al Rv= 255°.

18.10 - Se avistó Faro Recalada Mv= 303 Dist. 23 MN.

19.00 - Se ordenó Formación 1 marcando al D-2 (guía) al 260/2000 Yds. Vel. 12 Nds.

19.45 - Se avistó Bo[illegible] [illegible]ro RINCON Mv= Dist. 12 MN.

20.32 - Se ordenó Rv= 213°.

22.08 - Se cayó al [illegible] = 193°.

23.30 - Se cayó al Rv= 188°.

OPERACION MALVINAS.-

En NAVEGACION, a los diesciocho

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

días del mes de ....MAYO........ *del año* ....1982........
Huso Horario ...+3............ *(A...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 28' S 61° 38' W	8	26	23	1	-	BUENO	98		
0800	CANAL DE ACCESO Bya21	13	26	26	1	7	BUENO	97		
1200	-	-	-	-	-	-	-	-		
1600	-	-	-	-	-	-	-	-		
2000	-	-	-	-	-	-	-	-		
2400	-	-	-	-	-	-	-	-		

Crep. matutino: 0743 Crepúsculo vespertino: —

Salida sol: 0807 Puesta sol: — Salida luna: 0233 Puesta luna: —

Pronósticos: Leves 7/10 nudos y moderados 11/16 nudos oeste y sudoeste poco nu-boso, visibilidad buena.

PERSPECTIVAS: Moderados 11/16 nudos oeste.

d) *Consignas*

1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se crubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de identificación: a)VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por Circuito táctico. Entre Buques/ Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3. asociado al recrocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas:RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condicioned en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

18 MAY 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	20,000 m3	579,745 m3	
		JP	–	30.330 Lts.	
AGUA			15,000 Tn.	61,30 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	7.200 Rac.	
MEDICAMENTOS			–	98 %	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendios 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:

MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

18 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

00.30 - Se cayó al Rv= ØØØ

02.00 - Se avistó Fº EL RINCON.

03.50 - Libertad de maniobra para tomar Canal de Acceso.

04.20 - Se paró máquinas y se permaneció al garete altura boya Nº Ø4.

05.15 - Se arrancaron ambas TYNE.

05.30 - Se tomó canal Ppal. de Acceso a B.Blanca

07.20 - Se entró al canal del Toro.

08.00 - Se embarcó práctico.

08.32 - Se toma amarradero.

OPERACION ...MALVINAS.-.....

En NAVEGACION, a los diescinueve

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

'P' 192145 TRINIDAD (AGREGADO 1)

Resolución adoptada

días [illegible] *mes de* ..... MAYO .... *del año* .... 1982 ....

Huso Horario ...+ 3 .... (*A* .... *Horas se pasó al huso horario* ......)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400										
0800										
1200										
1600		10	07	25	1	6	BUENO	97		
2000	39° 17' S 61° 04' W	23	04	02	1	4	BUENO	97		
2400	39° 36' S 61° 41' W	28	35	02	2	–	BUENO	96		

Crep. matutino: —   Crepúsculo vespertino: 1822

Salida sol: —   Puesta sol: 1758   Salida luna: —   Puesta luna: 1616

Pronósticos: Leves 7/10 nudos sector oeste a moderados 11/16 nudos noroeste poco nuboso a parcial cubierto, visiblidad muy buena.

PERSPECTIVAS: Moderados 11/16 nudos periodos regulares 17/21 nudos noroeste.

) *Consignas*

1-Consignas Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por Circuito Táctico. Entre Buques/ Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento circuito táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver Consignas Escpeciales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas:RCM2 en Stand. By.

7-Consignas para medios de detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condicioned en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

19 MAY 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	10,000 m3	743,881 m3	
		JP	–	30.330 Lts.	
AGUA			17,60 Tn.	61,60 Tn	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	8.700 Rac.	
MEDICAMENTOS			–	98%	

31 — 5/9

) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir fletando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores: MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

19 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

14.49 - Zarpada

15.10 - Desembarcó Práctico

15.40 - Se comenzó a navegar por Canal del TOPO

17.00 - Se dejó Canal Principal altura boya Ø4

Se aplicó Rv=180°/13 nds.

18.10 - Se avistó F° Recalada

18.45 - Se cayó al Rv 088° hacia punto inicial del EJERCICIO ANTISUPERFICIE

20.30 - Se cayó al Rv 225 Velocidad 20 nds.

Se inició Ejercicio de Combate

21.38 - Finalizó Ejercicio

21.40 - Se cayó al Rv 27Ø

23.25 - Se cayó al Rv= 18Ø

Se ordenó evolucionar en areas 14 y 15

MENSAJES REMITIDOS

"P" 192215 HERCULES (AGREGADO 2)

AGREGADO 1

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR ☐ (azul) AUTENTICADO ☐ (rojo)	Clasificación de Seguridad (sello) "S"	Nº de Control

P 192145 Corregido por P 192155.

//////

EJERCICIO GASUP

SINTESIS CRONOLOGICA CLN
MINUTOS EMISIONES RADAR 992 UNA VUELTA DE ANTENA CLN 2045 CMM 2049
CMM 2052 CMM 2056 CMM 2100 CMM 2104 CMM 2107 CMM 2110 CMM 2111 CMM
2114 CMM 2116 CMM 2117 CMM [illegible] CMM [illegible] CMM 2125 CMM 2127 CMM
A 2108 DETECCION MAE UNA VUELTA DE ANTENA FCIA 3040 SIN DETERMINACION
AZIMUT SENIAL DEBIL
A 2112 DETECCION MAE UNA VUELTA DE ANTENA FCIA 3040 SENIAL FUERTE AZ
035
A 2117 DETECCION MAE IDEM ANTERIOR AZ 035 DETERMINACION PARAMETROS
POR AP A RADAR 992.
A 2121 DETECCION MAE IDEM ANTERIOR AZ 035.
A 2124 DETECCION MAE IDEM ANTERIOR AZ 035.
✓ A 2127 DETECCION MAE IDEM ANTERIOR AZ 040 EMISION CONTINUA 16 VUELTAS
ANTENA CONTACTO RADAR 038/22.
✓ A 2130 SE EMITIO CONTINUO RADAR 992 PROPIO BLANCO 036/21 ADQUIRIDO
RADAR 909 PROA.
A 2132 SE CAYO RUMBO NORTE CMM BLANCO CAE RUMBO 047/20 EN
ALEJAMIENTO.
A 2134 FINEX.
FM TRINIDAD
TO CGT 79.2
INFO HERCULES

Jefe Cciones.	[firma]
Navegación	
Detall General	
Of. de Guardia	

BT	Grupo Hora	INST. TNAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Clarirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. .... Sacar ...... copias
Con firma: si ☐ no ☐ Pg. ... de ... Pgs.

Lugar: NOVES
Fecha: 19 MAY 1982
Promotor
TRAMITESE
Of. autorizante

Tall. Gráf. de la D.G.A.N.

AGREGADO Nº 2

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR ☐ (azul) / AUTENTICADO ☐ (rojo)	Clasificación de Seguridad (sello) 'S'	Nº de Control

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s ____ Estación transmisora ____ NR ____
Inst. de Transmisión ____

P 192215
BT

/////
WV
/////
EWCMH TXPAP
/////

ALUACION MESEJ 03 CLN
CRONOLOGIA CLN SE UTILIZO HORA SATELITE
A - 2032 SE INICIA PLAN CONEM EMISIONES EN MINUTOS
0-4-7-12-17-21-24-29-32-37-40-44-47-52-56 UNA VUELTA ANTENA PD
A 2109/2111/2114 EMISION BANDA S NO SE PUDO DETERMINAR AZIMUT NI
FCIA. PD
A 2116 SE DETERMINA POR MAE AZIMUT 225 PD
A 2119 MAE AZIMUT 222 PD
A 2121 DUENDE 222/27 COINCIDE CON MAE SE LO DESIGNA HOSTIL Y SE
INICIA ATAQUE PD
A 2122 MAE AZIMUT 219 SE ESTIMA CUMPLE PLAN DE EMISION 1 VUELTA CADA
3 MINUTOS PD
A 2124 219/26 RV=008/20 PD
A 2125 SE ORDENA RV=240 PD
A 2127 SE PASA A EMISION CONTINUA Y CONSECUTIVO SE LANZA MSS Y CHAFF
Y ORDENA RV=045 PD
A 2128 SE CONFIRMA DUENDE RADAR 992 PD
A 2129 SE REINICIA PLAN CONEM PD
A 2130 EMISION RADAR 992
A 2131 ILUMINADO EMISION RADAR 909 RV=219/21 PD
A 2137 CAE RUMBO 225/20 CON INTENCION SIMULAR NUEVO ATAQUE PD
A 2137 FINEX PD
CONCLUSIONES CLN
PLAN CONEM CON UNA VUELTA DE ANTENA NO PERMITE TRACKING PRECISO PD
EN ZONA DE MUCHOS ECOS PUEDE PRODUCIR CONFUSION ENTRE TRACKS CMM
HACIENDO IMPRECISA LA DESIGNACION PARA EL LANZAMIENTO PD
NO PERMITE OBTENER VALOR VECTOR DUENDE PD
UNA SOLA VUELTA DE ANTENA FUE SUFICIENTE PARA DAR ALARMA DE RADAR EN
BANDA ''S'' Y PERMITE DETERMINAR AZIMUT A 26 MILLAS CMM PORQUE SE
CONOCIA TIPO RADAR ENO PD
CONSIDERO CONVENIENTE REPETIR EJERCICIO CON EMISION DOS VUELTAS DE
ANTENA PD
XX FM HERCULES TO CGT 79.2 INFO TRINIDAD

19-05-82.

Interceptación ☐

CONOCIMIENTO	ACLARACIONES:		Of. autorizante	TRAMITESE
	Referido al mens. ____	Sacar ____ copias		
	Cifrado si ☐ no ☐	Pg. ___ de ___ Pgs.		

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ...MALVINAS.-....

En NAVEGACION, a los veinte

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S'/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

31 — 2/10

20 MAY 1982

días del *mes de* MAYO *del año* 1982

Huso Horario + 3 (*A* ...... *Horas se pasó al huso horario* ......)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 38' S 61° 38' W	32	34	02	2	–	BUENO	96		
0800	39° 35' S 61° 34' W	23	31	34	1	3	BUENO	97		
1200	39° 39' S 61° 37' W	28	25	30	3	1	REGULAR	97		
1600	39° 41' S 61° 40' W	25	22	30	2	1	BUENO	98		
2000	39° 41' S 61° 39' W	17	26	26	2	–	BUENO	96		
2400	39° 40' S 61° 42' W	22	27	25	1	–	M.BUENO	96		

Crep. matutino: 0743 Crepúsculo vespertino: 1822

Salida sol: 0807 Puesta sol: 1758 Salida luna: 0446 Puesta luna: 1648

Pronósticos: Regulares 17/21 nudos y fuertes 22/27 nudos noroeste cubierto con claros, visibilidad buena.

PERSPECTIVAS: Fuertes 22/27 nudos noroeste rotando oestesudoeste.

d) *Consignas*

1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el Sonar: Silencio SONAR. Hacer Escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contramedias Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas:RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en VH/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver Consignas Especiales ANEXO I.

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	35,652 m3	708,229 m3	
		—	—	30.330 Lts.	
AGUA			45,70 Tn	53,00 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	8.400 Rac.	
MEDICAMENTOS			1%	97 %	

Capacidad y Movilidad

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:

MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

20 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Se navega en forma independienta dentro de las areas asignadas

08.30 - Se cayó al Rv= 340

08.50 - Se cayó al Rv=007 en aproximación al punto de reunión para ejercitación MAE

0932 - Se cayó al Rv= 190°

10.00 - Se realizó zafarrancho de Control de Averías

12.00 - Se efectuaron ejercitaciones con aeronaves

15.45 - Finalizaron ejercitaciones con aeronaves

16.00 - Navegando al Rv=000

OPERACION ... MALVINAS.-....

En NAVEGACION, a los veintiun

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

GFH P 21 211Ø CGT 79.2 (Agregado 1)
P 21 214Ø TRINIDAD (Agreg 2)

Resolución adoptada

2 1 MAY 1982

FOLIO Nº 80 — ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA — C. O. A. C.

SECRETO DIARIO DE GUERRA

días del mes de .... MAYO .... *del año* ..... 1982 ....

Huso Horario ... + 3 .... (*A* ...... *Horas se pasó al huso horario* .....)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 23' S 61° 40' W	25	26	25	1	-	BUENO	96		
0800	39° 45' S 61° 8' W	22	20	09	1	-	BUENO	96		
1200	39° 9' S 61° 39' W	22	27	28	2	1	BUENO	96		
1600	39° 33' S 61° 38' W	8	25	27	1	4	BUENO	97		
2000	39° 45' S 61° 35' W	8	01	27	1	1	BUENO	97		
2400	39° 42' S 61° 53' W	4	30	27	1	-	BUENO	97		

Crep. matutino: 0747 Crepúsculo vespertino: 1821

Salida sol: 0811 Puesta sol: 1757 Salida luna: 0527 Puesta luna: 1722

Pronósticos: Leves 7/10 nudos y moderados 11/16 nudos oeste poco nuboso a parcial cubierto, visibilidad buena.

PERSPECTIVAS: Moderados 11/16 nudos oeste.

Consignas

Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Condi 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por Circuito Táctico. Entre Buques/ Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diaraamente a requerimiento Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer Escucha. Ver Consignas Especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm y 113 mm. Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver Consignas Especiales ANEXO I.

2 1 MAY 1982

e) *Niveles log[illegible] y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	[illegible]ión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	52,792 m3	655,437 m3	
		JP1	-	30.330 Lts.	
			58,80 Tn.	53,60 Tn.	
AGUA			300 Rac.	8.100 Rac.	
VIVERES (raciones)			1%	96%	
MEDICAMENTOS					

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100 %

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:

MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas e derribadas: SIN NOVEDAD.

2 1 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Se navega hasta 1730 en forma independiente.

17.30 - Se arranco OLYMPUS Bb. y se aplicó Velocidad 22 nds.
Rv=190 hacia punto de comienzo del ejercicio al 195°/50MN de Boya FARO.

19.20 - Se inició ejercicio ANTISUPERFICIE con D-2.

19.37 - Fin Ejercicio.

19.45 - Se avistó Fº el RINCON Mv=320°

19.57 - Se ordenó caer al Rv 284° Velocidad 20 Nds. para dirigirse a fondeadero.

20.20 - Se cayó al Rv= 282°

21.16 - Buque fondeó con 5 grilletes al agua
Máquinas en Condició "BRAVO"

AGREGADO 1

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR (Azul) / AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
Z O	P R		Acusar / Con Momento

P 212110

/////
ZARPAR 220700 PD A PARTIR 221000 SE EFECTUARAN EXPERIENCIAS
LANZAMIENTO DE TORPEDOS MK-13 DESDE AVION PUCARA PD SE OBSERVARA Y
FILMARA VOLIDO CMM PENETRACION EN EL AGUA Y CORRIDA DEL TORPEDO XX FM
CGT 79.2 TO DIVIDESUNO

Destructor A.R.A. "HERCULES"
- Comandante
- Segundo Comandante
- Dpto. Ingeniería
- Dpto. Máquinas
- Dpto. Armamento
- Dpto. Operaciones
- Dpto. Sanidad
- Dpto. Abastecimientos
- Jefe Cciones.
- Navegación
- Detall General
- Of. de Guardia

āT	Grupo Hora	INST FINAL	K	ĀR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar ...... copias.
Pg....... de ...... Pags.

Lugar NAVESTACION
Fecha 21 - 05 - 82

Promotor

Of. Autorizante — TRAMITESE

AGREGADO 2

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) "S"	Nro. de Control

P 212140

//////
EJERCITACION GRSUP MESST 04

1 - SINTESIS CRONOLOGICA

A 1830 TRINIDAD AL RUMBO 225/20
A 1850 MAE TIPO 992 TRES VUELTAS SIN DETERMINACION PARAMETROS A 1851 UNA VUELTA A 1852 TRES VUELTAS .A 1901 SE DETERMINAN LOS PARAMETROS . A 1906 UNA VUELTA. A 1908 TRES VUELTAS AL 218. A 1909 EMISION CONTINUA 992 DURANTE 3 MINUTOS AL 225 ESTIMADA DISTANCIA 28/30 MILLAS. A 1914/15/16/17 DOS VUELTAS. A 1917 TRINIDAD CAE AL 240. A 1918 TRES VUELTAS A 236 DISTANCIA 22/25. A 1921 SE CAE AL 235 . A 1923/1926 CUATRO VUELTAS AL 228. SE ESTIMA DISTANCIA 20/22 MILLAS. A 1927 EMISION PERMANENTE. A 1928 CONTACTO RADAR AZIMUT 229/20.
PLAN EMISION TRINIDAD UNA VUELTA EN MIN. SEG:
184010/4325/4500/[illegible]50/5210/5550/5830/190155/0300/0430/0620/0800/0915/1035/1150/1315/1425/1540/1700/1740/1850/1945/2030/2150/2240/2350/2500/2550/2645/EMISION CONTINUA HORARIOS SINCRONIZADOS HORA SATELITE.

2 - CONCLUSIONES
A) APRECIADO UNA VUELTA SUFICIENTE PARA DETECCION SUPERFICIE.
B) EN VARIAS OPORTUNIDADES HERCULES EMITIO MAS DE DOS VUELTAS DE ANTENA.
C) APRECIACION DISTANCIAS POR INTENSIDAD SENIAL MAE CALIBRADA EN EJERCITACIONES ANTERIORES RESULTO BASTANTE APROXIMADA.

XX FM TRINIDAD
TO CGT 79.2
INFO HERCULES

Detall General .... Mb
Of. de Guardia 50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Descifrado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Secar.. .....copias.
Pg....... de ...... Pags.

Lugar Hermes
Fecha 21-05-82

Promotor

Of. Autorizante: TRAMITESE

OPERACION ...MALVINAS.-.....

En NAVEGACION, a los veintidos

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

días ... *del mes de* .... MAYO.............. *del año* .... 1982........

Huso Horario ...+3........... (A...... *Horas se pasó al huso horario* ......)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 42' S 61° 53' W	20	32	27	1	-	BUENO	97		
0800	39° 40' S 61° 46' W	21	35	35	1	4	BUENO	97		
1200	39° 23' S 61° 19' W	10	35	35	1	4	BUENO	97		
1600	39° 24' S 61° 04' W	8	34	00	1	4	BUENO	98		
2000	39° 19' S 61° 40' W	22	32	35	1	-	BUENO	97		
2400	-	14	33	35	1	-	BUENO	97		

Crep. matutino: 0748 Crepúsculo vespertino: 1820

Salida sol: 0812 Puesta sol: 1756 Salida luna: 0713 Puesta luna: 1800

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos a regulares 17/21 nudos noroeste poco nuboso a parcial cubierto periodos de cubierto con claros hacia la nobhe visibilidad muy buena.

PERSPECTIVAS: Regulares 17/21 nudos noroeste rotando oeste.

d) *Consignas*

1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Prepación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTIDUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por Circuito Táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diaraamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el Sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas:RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm. y 113 mm. Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	35,706 m3	619,731 m3	
		[illegible]	80 Lts.	30.250 Lts.	
AGUA			55,60 Tn.	55,50 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	7.800 R_ac.	
MEDICAMENTOS			–	96%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

- Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del, tiempo: SIN VARIANTES.

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

g) *Acaecimientos*

00.00 - Buque fondeado hasta 0700 hs.

0700 - Zarpada

07.34 - Se entró en FORM 1 Rv=053 Veloc. 15 nds. 2000 yardas del guia (D-2)

08.50 - Se ocupó estación al 120°/1000 ydas. del D-2

12.00 - Navegando manteniendo estación 300°/D-2/1000 yds.

12.30 - Se inició ejercitación con avión "PUCARA" siendo el buque propio observador del lanzamiento de torpedo.

12.48 - Fin ejercicio

12.50 - Anavizó Helicóptero.

13.00 - Decoló Helicóptero

16.20 - Comenzó ejercitación de lanzamiento de torpedo por avión "PUCARA" finalizando a 1657.

17.02 - Se ordenó formación CEB Rv=270° marcando al guía D-2 entre 270°/255° - Distancia 1000 Ydas.

19.02 - Se pasó a navegar en forma independiente rumbo a fondeadero.

20.30 - Buque fondeó a 180 Boya Ø6 distancia 6'2M con 5 grilletes al agua

22.45 - Buque zarpó al Rv=080 Velocidad 10 nds. en aproximación al Petrolero Campo DURAN fondeado al 275°/2,6M de boya Ø5

23.30 - Se maniobró para amadrinarse por la banda de Bb propia.

23.43 - Buque amarró

23.53 - Se pasó andarivel y mangueras para reabastecerse de Combustible.

22 MAY 1982

MENSAJES REMITIDOS

"P" 22 1901 HERCULES (AGREGADO)

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema / Canal	AUTENTICAR ☐ (azul) / AUTENTICADO ☐ (rojo)	Clasificación de Seguridad (sello) "C"	Nº de Control

Estación - es
Llamada - s D2
Exceptuada - s ______ Estación transmisora D1 ______ NR ______
Instr. de Transmisión ______

Preced.	Z FLASH	Y EGA	O OP. INM.	(P) PRIORIDAD	R RUTINA	M DIFERIDO	Grupo Fecha Hora: 221901	Acusar conformidad ☐	Con momento de ejecución ☐	Radio ☐ Visual ☐ Correo ☐ A la mano ☐ Teletipo ☐

PROMOTOR HERCULES
EJECUTIVO - s CGT 79.2
INFORMATIVO - s
EXCEPTUADO - s

Grupos | BT

DATOS OBTENIDOS DURANTE EJERCITACION CON PUCARA PD DETECCION 992 25/27 MN PD ADQUISICION 909 23 MN PD PERDIDO CON 992 17 MN CON 909 12 MN PD READQUIRIDO 909 8 MN PD COTA 0.1 Y MENOR PD TIEMPO BAJO FUEGO 3.2 MIN PD DURANTE EVOLUCIONES RESTO DEL TIEMPO PROXIMO O DENTRO DISTANCIA MINIMA SIN PODER ADQUIRIR RADAR PD TRACKING EN ALEJAMIENTO HASTA 35 MN.-

BT	Grupo Hora	INST. FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐
ACLARACIONES:
Referido al mensaje ______ Sacar ______ copias
Clasificado sí ☐ no ☐ Pg. ___ de ___ Pgs.

Lugar [illegible]
Fecha 22-05-82
Promotor
Of. autorizante
TRAMITESE

Item 71188 — 1.500.000|III|1963 Tall. Gráf. de la D.G.A.N.

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ...MALVINAS.-.....

En NAVEGACION, a los veintitres

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

31 — 2/13

23 MAY 1982

días del mes de MAYO del año 1982

Huso Horario +3 (A...... Horas se pasó al huso horario ......)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 17' S 61° 43' W	23	32	34	1	-	BUENO	97		
0800	39° 17' S 61° 43' W	24	31	32	1	5	BUENO	97		
1200	39° 17' S 61° 43' W	19	31	32	2	3	BUENO	97		
1600	39° 17' S 61° 43' W	5	33	31	1	1	BUENO	98		
2000	39° 17' S 61° 43' W	18	32	32	1	2	BUENO	97		
2400	39° 17' S 61° 43' W	16	33	32	1	3	BUENO	97		

Crep. matutino: 0748 Crepúsculo vespertino: 1818

Salida sol: 0812 Puesta sol: 1754 Salida luna: 0827 Puesta luna: 1843

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos a regulares 17/21 nudos y fuertes 22/27 nudos norte rotando noroeste y oeste cubierto con claros a cubierto algunas precipitaciones, visibilidad buena.

PERSPECTIVAS: Fuertes 22/27 nudos sector oeste.

Consignas

Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el Sonar: Silencio SONAR. Hacer Escucha. Ver consignas Especiales ANEXO I.

6-Contramedidas E ectrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas: RCM2 en Stand By.

7-Consignas para Medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquir avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

2 3 MAY 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	11,824 m3	733,907 m3	
				30.350 Lts.	
AGUA			54,50 Tn.	46,50 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	7.500 Rac.	
MEDICAMENTOS			1%	95%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y Previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:

MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

2 3 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Buque amadrinado al YPF Campo DURAN

00.15 - Se inició reaprovisionamiento

01.20 - Fin de maniobra de Combustible

Se arrancaron ambas TYN

01-25 - Buque zarpó en dirección fondeadero

01.56 - Se fondeó marcando Boya Ø4 Av. Ø4Ø con 5 grilletes al agua

Máquinas en condición "BRAVO" (10 minutos)

Buque permaneció fondeado el resto del día

OPERACION MALVINAS.-

En NAVEGACION, a los veinticuatro

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

días del mes de ....MAYO.......... *del año* ......1982........

Huso Horario .....+3............ *(A....... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 17' S 61 43 W	10	27	32	1	–	BUENO	97		
0800	39 17 S 61 43 W	21	32	34	1	3	BUENO	97		
1200	39° 15' S 61° 42' W	22	32	30	1	4	BUENO	97		
1600	BNPB		–	30	1	6	BUENO	97		
2000										
2400										

Crep. matutino: 0745　　Crepúsculo vespertino: –

Salida sol: 0809　　Puesta sol: –　　Salida luna: 0946　　Puesta luna: –

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos y regulares 17/21 nudos nortoeste y norte cubierto con claros y poco nuboso, visibilidad muy buena.

PERSPECTIVAS: Regulares 17/21 nudos noroeste.

d) *Consignas*

1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de la Identificación: a)VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buqués UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/ Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta se reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas:RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm y 113 mm. Condiciones en que debe abrirse fuego: cuando de ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver Consignas Especiales ANEXO I.

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	18,913 m3	734,994 m3	
			-	30.250 m3	
AGUA			51,85 Tn.	37,40 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	7.200 Rac.	
MEDICAMENTOS			2%	93%	

Capacidad y Movilidad

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores: MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

g) *Acaecimientos*

00.00 - Buque fondeado

09.22 - Buque zarpa adoptando Rv=097 Velocidad 16 nds. Navegando en FORM N con el D-27

10.20 - Se cayó al Rv=320° en aproximación a boya 03 del canal de Acceso

10.49 - Se tomó Canal altura boya 03

12.00 - Navegando altura boya 10

12.05 - Se entró en Canal del TORO

12.43 - Se fondeó altura Baliza Chica para recibir a CODIVIDESUNO

14.20 - Buque Zarpó

14.51 - Embarcó Práctico

15.30 - Buque amarrado en BNPB

SECRETO DIARIO DE GUERRA

OPERACION MALVINAS.-

En NAVEGACION, a los veinticinco

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

días ... *del mes de* .... MAYO .... *del año* .... 1982 ....

Huso Horario ... + 3 .... (*A* ...... *Horas se pasó al huso horario* ......)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400										
0800										
1200	CANAL ACCESO BOYA 09	20+	20	22	1	–	BUENO	97		
1600	39° 42' S 61° 49' W	15	19	21	1	–	BUENO	98		
2000	39° 41' S 62° 02' W	1	16	21	1	–	BUENO	97		
2400	39° 41' S 62° 02' W	5	27	21	1	–	BUENO	97		

Crep. matutino: — Crepúsculo vespertino: 1818

Salida sol: — Puesta sol: 1754 Salida luna: — Puesta luna: 2031

Pronósticos Suaves 4/6 nudos y leves 7/10 nudos variables afirmandose sector oeste poco nuboso visibilidad muy buena.

Perspectivas - Leves 7/10 nudós a moderados 11/16 nudos sector oeste afirmándose noroeste.

d) *Consignas*

1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimiento de identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a al fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas:RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. Condicioned en que debe abrirse fuego: cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

2 5 MAY 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	11,910 m3	723,084 m3	
		[illegible]	-	30.250 Lts	
AGUA			30 Tn	52 Tn	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	8.100 Rac.	
MEDICAMENTOS			4%	100 %	

) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:
MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derrivadas: SIN NOVEDAD

g) *Acaecimientos*

16.38 - Zarpada

10.50 - Desembarcó Práctico

11.07 - Se tomó Canal Principal altura boya 21

11.33 - Se entró en Canal del TORO

12.00 Navegando altura Boya 09

13.30- Navegando altura Boya Faro se cayó al Rv=180°

13.57 - Se adoptó Rv 230°

16.00 - Navegando en formación Columna flexible por Bb. junto al D-2 y D-27 siendo guia buque propio.

16.55 - Se ordenó dirigirse a fondeadero en forma independiente

18.03 - Buque fondeó altura Balneario San Antonio

Máquinas en Condición "BRAVO" (10 minutos)

SECRETO DIARIO DE GUERRA

OPERACION ...MALVINAS.-.....

En NAVEGACION, a los veintiseis

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

días del mes de ....MAYO.............. *del año* ....1982........

Huso Horario ...+3.............. (*A*...... *Horas se pasó al huso horario* ......)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO Fza.	VIENTO Dir.	MAR Dir.	MAR Est.	Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
0400	39° 41' S 62° 02' W	6	25	21	1	—	BUENO	97		
0800	39° 41' S 62° 02' W	11	28	21	1	1	BUENO	97		
1200	39° 37' S 61° 48' W	8	32	21	1	3	BUENO	97		
1600	39° 29' S 61° 11' W	7	34	30	1	3	BUENO	98		
2000	39° 17' S 61° 41' W	15	33	22	1	—	BUENO	97		
2400	39° 17' S 61° 41' W	14	33	22	1	—	BUENO	97		

Crep. matutino: 0751 Crepúsculo vespertino: 1820

Salida sol: 0815 Puesta sol: 1756 Salida luna: 1153 Puesta luna: 2132

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos a regulares 17/21 nudos sector oeste cubierto con claros visibilidad muy buena.

Perspectivas - regulares 17/21 nudos y fuertes 22/27 nudos noroeste.

Consignas

-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se curbra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horario preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completa.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas:RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PDAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de munición 20mm y 113 mm. Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	30,650 m3	692,434 m3	
		[illegible]	-	30.250 Lts.	
AGUA			51,60 Tn.	24,90 Tn	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	7.800 Rac.	
MEDICAMENTOS			2%	98%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores: MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

26 MAY 1982

?) *Acaecimientos*

00.00 - Buque fondeado hasta 10.14 hs.

09.35 - Anavizó helicoptero procedente de ESPORA.

10.14 - Buque zarpó adoptando Rv=130° Veloc. 12 Nds.

10.55 - Decoló helicoptero iniciandose una ejercitación de vectoreo con D-2 y D-27.

Se permanecio evolucionando con Veloc. 10 en proximidades Balneario SAN ANTONIO.

11.50 - Anavizó helicoptero.

Se adoptó Rv= 240° en aproximación a D-2 navegando en forma independiente.

13.34 - Decoló helicoptero con destino D-2.

14.03 - Regreso helicoptero.

14.07 - Decoló helicoptero con destino BACE .

16.00 - Navegando al Rv=085° Veloc. 15 Nds. en aproximación punto de reunión para Ejercicio Antisuperficie.

16.45 - Se formo en linea de marcación flexible (Form.N) 220°/6000 yds. del D-27.

Se selectó OLYMPUS Eb.

17.10 - Anavizó helicoptero.

17.35 - Se inició ejercicio.

18.20 - Fin del [illegible]

Se paró OLYMPUS Eb.

Se selectaron ambas TYNE.

18.24 - Se puso rumbo a fondeadero.

20.20 - Se fondeo marcando la Boya 05 a la Mv=069° dist. 1.6

SECRETO DIARIO DE GUERRA

OPERACION ...MALVINAS.-....

En NAVEGACION, a los veintisiete

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

días del mes de MAYO *del año* 1982

Huso Horario + 3 *(A ...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 17' S 61° 41' W	32	14	22	1	–	BUENO	97		
0800	39° 14' S 61° 44' W	30	17	22	1	–	BUENO	98		
1200	39° 14' S 61° 44' W	33	17	22	1	2	BUENO	98		
1600	39° 45' S 61° 30' W	33	8	31	1	2	BUENO	98		
2000	39° 14' S 61° 44' W	34	20	31	1	–	BUENO	97		
2400	39° 14' S 61° 44' W	33	21	31	1	–	BUENO	97		

Crep. matutino: 0752 Crepúsculo vespertino: 1817

Salida sol: 0816 Puesta sol 1753 Salida luna: 1246 Puesta luna: 2242

Pronósticos: Leves 7/10 nudos a moderados 11/16 nudos noroeste poco nuboso visibilidad bueba algunas neblinas.

Perspectivas - Moderados 11/16 nudos períodos regulares 17/31 nudos noroeste y norte.-

1) *Consignas*

1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guarida Radar: Completo.

5-Consignas para el Sonar: Silencio SONAR. Hacer Escucha. Ver consignas Especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas:RCM2 en Stsnd By.

7-Consignas para Medios de Detección: Se efectuará inteceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PALN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de munición 20 mm y 113 mm. Condiciones en que debe abrirse gueno: cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	29,212 m3	663,222 m3	
				29.775 Lts.	
AGUA			19,55 Tn.	21,35 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	7.500 Rac	
MEDICAMENTOS			–	98	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores: MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

g) *Acaecimientos*

00.00 - Buque fondeado hasta 10.50 hs.

10.50 - Se zarpó procediendo a fondear con Mv=014° al Mareografo.

11.20 - Se reestableció la maniobra del ancla normal.

Se largaron cuatro grilletes al agua.

14.00 - Se zarpó.

14.17 - Se adoptó Rumbo Sur para ejercitaciones MAE.

16.30 - Fin ejercitación MAE.

16.37 - Decoló helicoptero.

17.40 - Anavizó helicoptero.

18.00 - Se puso Rv=030° Veloc.19 Nds. rumbo al fondeadero.

19.25 - Buque fondeo 5 grilletes al agua.

OPERACION ...MALVINAS.-.....

En NAVEGACION. a los veintiocho

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

28 MAY 1982

días del mes de ..MAYO.............. *del año* ....1982.........

Huso Horario +3.............. *(A...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO Fza.	VIENTO Dir.	MAR Dir.	MAR Est.	Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
0400	39° 14' S 61° 44' W	24	32	31	1	-	BUENO	97		
0800	39° 14' S 61° 44' W	20	33	31	1	4	BUENO	97		
1200	39° 14' S 61° 44' W	22	33	33	2	4	BUENO	97		
1600	39° 14' S 61° 44' W	22	31	32	1	5	BUENO	97		
2000	39° 14' S 61° 44' W	17	30	32	1	5	BUENO	97		
2400	39° 14' S 61° 44' W	18	32	31	1	-	BUENO	96		

Crep. matutino: 0753 Crepúsculo vespertino: 1820

Salida sol: 0817 Puesta sol: 1756 Salida luna: 1328 Puesta luna: 2350

Pronósticos: Regulares 17/21 nudos a fuertes 22/27 nudos noroeste rotando oeste parcial cubierto a cubierto con claros visibilidad buena a muy buena perspectivas.

Fuertes 22/27 nudos oeste rotando temporariamente sudoeste.-

d) *Consignas*

1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT; b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entr Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el Sonar: Silencio Sonar. Hacer Escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas:RCM2 en Stand By.

7-Consignas para Medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de munición 20 mm y 113 mm. Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Nava	12,173 m3	651,049 m3	
				29.775 Lts.	
AGUA			[illegible]	20,55 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	7.200 Rac.	
MEDICAMENTOS			1%	97%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del, tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:

MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

28 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Buque permanecio fondeado todo el día.-

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION MALVINAS.-

En NAVEGACION, a los veintinueve

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

29 MAY 1982

FOLIO Nº 116 — ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA — C.O.A.C.

SECRETO DIARIO DE GUERRA

días [illegible] *mes de* .... MAYO .... *del año* .... 1982 ......

Huso Horario ... +3 .... *(A* ...... *Horas se pasó al huso horario* ......*)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 14' S 61° 44' W	27	32	31	1	4	BUENO	96		
0800	39° 14' S 61° 44' W	16	30	31	1	7	BUENO	97		
1200	39° 14' S 61° 44' W	24	32	31	2	6	BUENO	97		
1600	39° 14' S 61° 44' W	22	30	31	1	5	BUENO	96		
2000	39° 25' S 61° 42' W	24	30	31	1	4	BUENO	96		
2400	AMARRADO BNPB	-	6	-	-	-	1	-		

Crep. matutino: 0752 Crepúsculo vespertino: 1816

Salida sol: 0816 Puesta sol: 1852 Salida luna: 1404 Puesta luna: -

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos oeste noroeste rotando sudoeste en aumento a fuertes 22/27 nudos cubierto con claros a parcial cubierto visibilidad muy buena.

Perspectivas - Fuertes 22/27 nudos a regualres 17/21 nudos sudoeste rotando sector oeste.-

d) *Consignas*

1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por Circuito Táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas: RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm y 113 mm.

Condiciones en que debe abrirse fuego: cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

29 MAY 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		Mk 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	43,655 m3	607,394 m3	
		JP1	-	29.775 Lts.	
AGUA			30,94 Tn	26,45 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	6.900 Rac	
MEDICAMENTOS			5%	92%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores: MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

29 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Buque fondeado hasta 13.50 hs.

13.50 - Zarpadá.-

13.56 - Helicoptero decoló hacia D-2.

14.07 - Anavizó helicoptero embarcando Comandante D-2.

14.17 - Se selectó OLYMPUS Eb.

14.22 - Se cayó al Rv= 180° comenzando ejercicio MAE.

15.35 - Decoló helicoptero hacia D-2.

16.30 - Fin ejercicio MAE.

Se cayó al Rv=ØØØ° Veloc. 20 Nds. hacia Canal Principal de Acceso a BAHIA BLANCA.

18.40 - Se tomó Canal Principal - Altura Boya 04.

2014 - Embarco el Práctico.

20.40 - Buque amarrado a muelle de Combustible.-

OPERACION MALVINAS.-

En NAVEGACION, a los treinta y un

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Ver Anexo II "Instrucciones Especiales"

Resolución adoptada

3 1 MAY 1982

SECRETO — DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO *del año* 1982

Huso Horario + 3 *(A ...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) .....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400										
0800										
1200										
1600										
2000	39° 25' S 61° 40' W	28	14	12	2	8	BUENO	96		
2400	40° 10' S 61° 41' W	27	10	12	3	8	BUENO	96		

Crep. matutino: — Crepúsculo vespertino: 1815

Salida sol: — Puesta sol: 1751 Salida luna: — Puesta luna: 0056

Pronósticos: Leves 7/10 nudos a moderados 11/16 nudos este rotando sudoeste perído regulares 17/21 nudos cubierto y cubierto con claros visibilidad buena.

Perspectivas - Moderados 11/16 nudos y regulares 17/21 nudos sudeste.-

d) *Consignas*

1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crudero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento IFF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completa.

5-Consignas para el sonar: Silencio Sonar. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas:RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm y 113 mm. Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10-Consingans para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		5	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	12,112 m3	726,600 m3	
		JP1	--	29.775 Lts.	
AGUA			16,30 Tn.	55,90 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	6.600 Rac.	
MEDICAMENTOS			2%	90%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

3 1 MAY 1982

g) *Acaecimientos*

15.27 - Zarpó el Buque.-

15.46 - Desembarcó Práctico.

16.39 - Se tomó Canal del Toro.

16.47 - Anavizó helicoptero.

16.55 - Se dejó Canal del Toro.

17.21 - Buque al Garete - Se arrió bote que llevó Comandante D-2.

17.40 - Regresó bote de goma.

18.24 - Se efectuaron pruebas de máquinas.

18.45 - Se dejó el Canal Princiapl - Altura Boya 04.

20.30 - Se cayó al Rv= 175°.

20.32 - Se dejó de avistar Faro Rincón.-

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION MALVINAS.-

En NAVEGACION. a los un

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

31 — 2/21

días del mes de JUNIO *del año* 1982

Huso Horario +3 *(A ...... Horas se pasó al huso horario ......)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	40° [illegible]" S 62° 13' W	28	6	120	3	8	BUENO	96		
0800	41° 14' S 63° 09' W	28	6	120	3	8	REGULAR	96		
1200	42° 16' S 63° 25' W	30	09	070	4	8	REGULAR	96		
1600	43° 05' S 64° 29' W	25	09	010	2	8	BUENO	96		
2000	43° 18' S 64° 58' W	7	35	010	1	8	BUENO	96		
2400	43° 18' S 64° 58' W	13	29	007	1	8	BUENO	94		

Crep. matutino: 0756 Crepúsculo vespertino: 1802

Salida sol: 0820 Puesta sol: 1738 Salida luna: 1532 Puesta luna: 0203

Pronósticos: **Muy fuertes 28/33 nudos sudeste afirmandose sector este en disminu ción a regulares 17/21 nudos cubierto algunas precipitaciones visibilidad buena.**

Perspectivas - Regulares 17/21 nudos este rotando noreste.-

d) *Consignas*

1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entr Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/ Aeronaves SANTO Y SEÑA Con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el Sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas:RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicara PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiáérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de munición 20 mm y 113 mm. Condiciones en que debe abrirse fuego: cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		5	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	99,651 m3	626,949 m3	
			[illegible]70 Lts.	29.705 Lts.	
AGUA			34,50 Tn.	52,40 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	6.300 Rac.	
MEDICAMENTOS			—	90%	

) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad dèl buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores:

MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando en forma independiente.

01.10 - Se cayó al Rv. 225°.

01.50 - Se avistó Faro Segunda Barranca.

03.23 - Se adoptó Rv. 198°.

04.55 - Se avistó Faro Río Negro.

08.00 - Navegando al Rv. 244° - Veloc. 10 nudos.

08.08 - Se cayó al Rv. 270°.

08.32 - Se selectaron ambas turbinas OLYMPUS.

09.30 - Se aplicó velocidad 25 Nudos.

09.37 - Se cayó al Rv. 184° adoptado como rumbo base para nevegar en ZIG-ZAG.

11.30 - Se cayó al Rv. 153° - 24 Nudos, a traves de Punta Norte.

14.14 - Se comenzó a cruzar la boca del Golfo Nuevo.

14.28 - Se avistó Faro Punta Ninfa.

18.16 - Se cayó al Rv. 244° - Veloc. 18 NUdos, hacia fondeadero.

19.47 - Buque fondeo en Bahía Engaño.

OPERACION ...MALVINAS.-....

En NAVEGACION, a los dos

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

- 2 JUN 1982

días del mes de ... JUNIO .... *del año* ... 1982 ....

Huso Horario .... + 3 .... (*A*...... *Horas se pasó al huso horario* ......)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO Fza.	VIENTO Dir.	MAR Dir.	MAR Est.	Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
0400	43° 18' S 64° 58' W	10	26	09	1	8	REGULAR	97		
0800	43° 18' S 64° 58' W	7	29	09	1	-	REGULAR	97		
1200	43° 37' S 65° 13' W	13	27	09	1	5	REGULAR	97		
1600	44° 31' S 65° 20' W	5	23	17	1	3	BUENO	98		
2000	44° 31' S 65° 20' W	15	29	17	1	3	BUENO	97		
2400	44° 31' S 65° 20' W	21	28	07	1	2	REGULAR	97		

Crep. matutino: 0804 Crepúsculo vespertino: 1802

Salida sol: 0828 Puesta sol: 1738 Salida luna: 1554 Puesta luna: 0305

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos períodos regulares 17/21 nudos noroeste y norte cubierto visibilidad reducida por bancos de niebla.

Perspectivas - Moderados 11/16 nudos sector norte afirmándose noroeste.-

Consignas

-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN COMEM.

4-Guarida Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas:RCM2 en Stand. By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN COMEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm. y 113 mm. Condiciones en que debe abrirse fuego: cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

2 JUNIO

2 JUN 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		5	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	56,770 m3	570,179 m3	
		[illegible]	240 Lts.	29,465 Lts.	
AGUA			42,70 Tn	54,60 Tn	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	6.000 Rac.	
MEDICAMENTOS			-	90%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

g) *Acaecimientos*

00.00 - Buque fondeado hasta 08.20 Hs.

08.20 - Buque zarpó propulsado por ambas TYNE, evolucionando en proximidades de Bahía Engaño.

09.02 - Decoló helicóptero con destino TRELEW.

10.40 - Anavizó helicóptero trayendo al Sr. CC ESPILONDO.

10.50 - Se selectaron ambas OLYMPUS adoptandose Rv. 220º - Veloc. 24 N.

12.00 - Efectuandose navegación costera.

15.03 - Buque fondeado en Puerto Santa Elena. Máquinas condición "B". Se efectuó trabajos en hélice de paso controlado y Turbina OLIMPUS de Babor quedando en situación Normal.

24.00 - Buque permanecía fondeado.

OPERACION MALVINAS.-......

En NAVEGACION, a los tres

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

GF4 "O" 031425 CGT 79.2 (AGREGADO)

Resolución adoptada

3 JUN 1982

FOLIO Nº 133
ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA · C.O.A.C.

SECRETO DIARIO DE GUERRA

días del mes de .... del año 1982

Huso Horario .... (A....... Horas se pasó al huso horario ......)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	44° 31' S 65° 20' W	7	28	07	1	1	BUENO	97		
0800	44° 31 S 65 20 W	13	29	07	1	–	BUENO	97		
1200	44° 45' S 65° 36' W	18	30	07	1	6	BUENO	97		
1600	44° 52' S 65° 38' W	10	02	07	1	8	REGUL.	97		
2000	44° 26' S 65° 11' W	28	03	04	1	3	REGUL.	97		
2400	43° 41' S 65° 17' W	28	01	00	2	8	REGUL.	92		

Crep. matutino: 0813 Crepúsculo vespertino: 1756

Salida sol: 0837 Puesta sol: 1732 Salida luna: 1617 Puesta luna: 0408

Pronósticos Leves 7/10 nudos noroeste y oeste a moderados 11/16 nudos períodos de regulares 17/21 nudos cubierto con claros visibilidad buena temporariamente regular afectada por nablinas y bancos de niebla.

Perespectivas - Moderados 11/16 nudos a regulares 17/21 nudos rafagas de fuertes 22/27 nudos noroeste.-

CRETO

Consignas

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV. COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° entre buques y aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido RTF. 2° Entre Buques Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM

4 - Guardia Radar: Completo

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL-2ABC(MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión, en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

- 3 JUN 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		6	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	28,844 m3	541,335 m3	
		JP1	-	29,465 Lts.	
AGUA			46,50 Tn	54,30 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	5.700 Rac.	
MEDICAMENTOS			-	90%	

) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir fletando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras:

Velocidad máxima remanente:

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores:

MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

- 3 JUN 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Buque fondeado hasta 10.40 Hs.

10.40 - Buque zarpó aplicando Rv. 285°

10.50 - Se atravezó la boca de Santa Elena con Rv. 170°, 76 PCM.

10.58 - Se cayó al Rv. 194° pasando al travez Punta Roja.

11.03 - Se cayó al Rv. 250°

11.30 - Se cayó al Rv. 193°.

Cuando el buque completaba su caida se sintió un fuerte estrepón en la popa. Inmediatamente el Sr. Comandante presente en el Puente ordenó disminuir revoluciones, observandose fuertes vibraciones. Se ordenó cubrir rol de siniestro. Se investigaron posibles vias de agua. Se ordenó parar máquinas. Se verificó total estanqueidad. Se aplicarón 24 PCM con el eje de Babor notándose vibraciones. Se paró eje de Babor y se propulsó con Estribor hasta 24 PCM, verificándose comportamiento normal. Se incrementó velocidad a 50 PCM. Se adoptó Rv. 190° - Velocidad 10 N.

12.27 - Decoló helicóptero hacia D-2.

12.42 - Buque fondeo en Bahía Camarones, 4 grilletes al agua.

12.57 - Se paró OLYMPUS Estribor y se frenó su Eje.

13.00 - Se arrió bote de goma. Se inicia inspección del casco y hélices por buzos de abordo.

13.50 - Fin trabajo de buzos.

15.00 - Anavizó helicóptero.

16.12 - Decoló helicóptero llevando a CODIVIDESUNO al D-2 por traslado de insignia.

16.56 - Buque zarpó.

17.00 - Anavizó helicóptero. Se adoptó Rv. 013°.

17.15 - Decoló helicóptero transportando material al D-2.

18.02 - Anavizó helicóptero y se hangaró.

18.03 - Se cayó al Rv. 060°.

19.45 - Se cayó al Rv. 010°.

21.30 - Se cayó al Rv. 005°.

22.08 - Se cayó al Rv. 339°, hacia Isla Escondida.

NOVEDADES: En la fecha se entregó al D-2
3 Bombas A/S MK-54
1 Torpedo MK 44

AGREGADO 1

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Rojo)	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo Fecha Hora	Instrucción	Vencido
Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	Acusar recibo de ... / Con Momento de Ejecución

PROMOTOR ....

EJECUTIVO - S ....

....

O 031425
BT
/////
A 031130 EN LAT 44'40'32'' LO 65'35'29'' (HERCULES) TOCO BAJO
FONDO
NO REGISTRADO EN CARTA NI DERROTERO PD AVERIAS ACORDE INSPECCION
BUZOS CLN HELICE BABOR UNA PALA ROTA CMM RESTO TOCASAS PD HELICE
ESTRIBOR UNA PALA TOCADA PD [illegible] CMM DOMO SONAR CMM LINEA EJE Y
TIMONES SIN NOVEDAD PD INDISPENSABLE REPARACION EN DIQUE PD INICIA
TRAVESIA NOCTURNA((PBE)) CON [illegible] ESTRIBOR VELOCIDAD 12 PD (TRINIDAD)
EN APOYO HASTA ((ENG)) PD ETD ((OSE)) 031800 CMM ETA ((ENG)) 040800
CMM ETD ((ENG)) 04[illegible] CMM ETA ((PBE)) 050800 CMM ETD ((OSE)) 051800
CMM ETA ((PBE)) [illegible] XX FM [illegible] 79 [illegible] 79

[illegible]

BT
//////

Recibido	MENSAJE: Ordenado
Transmitido	MÉTODO: Clasificado / Cifrado / Recepción / Difusión / Interceptado por
Retransmitido	
Ent. Control	
CONOCIMIENTO	ACLARACIONES
	TRAMITESE
	Prioridad ... por ... copias.
	Clasificación ... Pg. ... de ... Pags.

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ...MALVINAS.-....

En NAVEGACION, a los cuatro

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

4 JUN 1982

días del mes de .JUNIO.................. *del año* ....1982........
Huso Horario.....+.3........... *(A*...... *Horas se pasó al huso horario* ......*)*

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	43º 19'S 64º 19'W	36	02	02	2	8	MALO	96		
0800	43º 19S 64º 19W	28	00	02	2	8	REGUL	96		
1200	43º 19'S 64º 19'W	18	35	02	2	5	BUENO	97		
1600	43º 15'S 64º 50'W	8	24	06	1	3	BUENO	98		
2000	42º 52'S 64º 12'W	10	25	08	1	1	BUENO	97		
2400	42º 24'S 63º 30'W	15	25	22	1	2	BUENO	97		

Crep. matutino: 0802 Crepúsculo vespertino: 1759

Salida sol: 0826 Puesta sol: 1735 Salida luna: 1659 Puesta luna: 0509

Pronósticos: Fuertes 22/27 nudos y muy fuertes 28/33 nudos con rafagas de tempo ral 34/40 nudos sector norte afirmándose noroeste cubierto con claros y cu bierto con algunas precipitaciones visibilidad buena.
Perspectivas - muy fuertes 28/33 nudos noroeste rotando oeste en disminución a fuertes 22/27 nudos.-

½

Consignas

- Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV. COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2 -, Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico, Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo, 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Tác.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM

4 - Guardia Radar: Completo

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM 2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará intercepbación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.

4 JUN 198.

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		6	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	46,402 m3	494,933 m3	
		JP1	240 Lts.	29.255 Lts.	
AGUA			51,35 Tn.	62,80 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	5.400 Rac.	
MEDICAMENTOS			-	90%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: 50%

Velocidad máxima remanente: 12 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

4 JUN 1982

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando al Rv. 040° - Veloc. 11 Nudos, por el travez de Isla Escondida.

01.10 - Se avistó Faro Chubut.

02.25 - Buque fondeado en Bahía Engaño con 7 grilletes al agua.
Buque fondeado hasta 09.55 Hs.

09.55 - Buque zarpó adoptando Rv. 060°.

10.00 - Decoló helicóptero.

10.11 - Anavizó helicóptero.

10.18 - Decoló helicóptero.

10.25 - Anavizó helicóptero.

10.32 - Decoló helicóptero.

10.40 - Anavizó helicóptero.

10.45 - Decoló helicóptero.

10.55 - Anavizó helicóptero.

11.38 - Se fondeó.

15.18 - Buque zarpó con Rv. 061° - Veloc. 10 Nudos.

17.30 - Se cayó al Rv. 240°.

17.50 - Se retorna al Rv. 060° pasando al travez de Punta Lobo a 18.45 Hs.

19.20 - Se efectuó una escucha hidrofónica.

19.45 - Se cayó al Rv. 045°.

23.57 - Se avistó Faro Punta Norte.

OPERACION ...MALVINAS.-.....

En NAVEGACION, a los cinco

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES N° Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

días del mes de ....10............ *del año* ......1982........

Huso Horario ....+3............ (*A*...... *Horas se pasó al huso horario* ......)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	42° 05' S 63° 58' W	12	22	22	1		BUENO	97		
0800	42° 05' S 64° 57' W	10	25	24	1	2	BUENO	97		
1200	41° 15' S 64° 59' W	14	35	24	1	5	BUENO	97		
1600	41° 00' S 64° 22' W	13	04	24	1	8	REGUL	97		
2000	41° 11' S 63° 25' W	16	03	25	1	8	REGUL	97		
2400	41° 05' S 62° 26' W	29	03	04	2	6	REGUL	97		

Crep. matutino: 0802 Crepúsculo vespertino: 1804

Salida sol: 0826 Puesta sol: 1740 Salida luna: 1728 Puesta luna: 0608

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos a regulares 17/21 nudos noroeste rotando sector oeste cubierto a poco nuboso y parcial cubierto visibilidad buena. Perspectivas - Regulares 17/21 nudos sudoeste rotando oeste.-

Consignas

- Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se reppetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 -, Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV. COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo, 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM

4 - Guardia Radar: Completo.

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM 2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		6	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE					
AGUA					
VIVERES (raciones)					
MEDICAMENTOS					

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100 %

3 - Escora y asiento longitudinal: SIN NOVEDAD.

4 - Rehabilitación de servicios o sistemas vitales: SIN NOVEDAD.

5 - Movilidad y Maniobras: 50%

Velocidad máxima remanente: 12 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES.

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL.

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.-

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando en forma independiente.

01.16 - Se cayó al Rv. 305°.

04.40 - Se cayó al Rv. 255°.

06.58 - Se cayó al Rv. 294°.

12.00 - Navegando a la vista de Cerro Fuerte Argentino.

13.25 - Se cayó al Rv. 081°.

16.00 - Navegando al Rv. 117° a la vista de Punta Mejillones.

17.45 - Se avistó Faro BELEN.

21.03 - Se avistó Faro Río Negro.

23.55 - Se avistó Faro Segunda Barranca.

OPERACION ..MALVINAS.-.....

En NAVEGACION, a los seis

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº Ø2 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

– 6 JUN 1982

días del mes de ....JUNIO.......... *del año* ....1982........

Huso Horario ...+3............ (*A*....... *Horas se pasó al huso horario* ......)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	40° 44' S 61° 37' W	38	02	04	02	8	BUENO	96		
0800	39° 38' S 61° 37' W	30	01	04	03	8	BUENO	96		
1200	CANAL ACCESO	25	31	04	06	8	BUENO	96		
1600	AMARRADERO B.N.P.B.									
2000										
2400										

Crep. matutino: 0759 Crepúsculo vespertino: –

Salida sol: 0823 Puesta sol: – Salida luna: – Puesta luna: 0706

Pronósticos: Bueno.

d) *Consignas*

1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV.COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo, 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del circuito Táct.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM

4 - Guardia Radar: Completo

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM 2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

- 6 JUN 1982

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE UNIDAD	REMANENTE FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		6	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	46,255 m3	377,697 m3	
		JP1	–	29.255 Lts.	
AGUA			61,45 Tn.	33,50 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	4.800 Rac.	
MEDICAMENTOS			3%	87%	

F) *Capacidad y Movilidad*

1 – Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 – Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 – Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 – Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 – Movilidad y Maniobras: 50%

Velocidad máxima remanente: 12 Nudos

6 – Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 – Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 – Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores: MUY BUENO

9 – Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando en forma independiente a la vista del Faro Río Negro y segunda Barranca.

07.27 - Contacto radar con Faro El Rincón.

09.50 - Se avistó Boya 04.

12.00 - Navegando por el Canal de acceso a Bahía Blanca, altura boya 17

12.42 - Se tomó Camal de Acceso a Puerto Belgrano.

13.12 - Buque en Amte Puerto.

13.25 - Se inició maniobra para entrar a dique N° 2

14.20 - Buque dentro del dique N° 2.

ANEXO - I

PLAN DE BATALLA PARA LA ACCION DE SUPERFICIE

VIGENCIA: Fase de aproximación y asalto.-

1. ORGANIZACION:

   El GASUP estará constituido por 1 DLG y 2CB.-

2. CONCEPTO DEL DESARROLLO PREVISTO DEL COMBATE

   Las dos alternativas probables serán:
   a. Un encuentro con unidades misilisticas del ENO por parte de todo el GASUP en forma simultanea.-

   b. Un encuentro sorpresivo con una unidad misilistica del ENO por parte de las unidades misilisticas propias individuales.-

3. INTELIGENCIA SOBRE EL USO DE LAS ARMAS DEL ENO
   Se partirá de la premisa que todas las unidades destacadas por el ENO tienen capacidad misilistica antisuperficie (misil MM-38 EXOCET).-

   La experiencia y grado de adiestramiento debe asumirse como optima

4. FORMACION DE APROXIMACION
   No se preve durante el asalto en que las unidades propias ocuparán estación de apoyo pero de cumplirse el punto 2 a. las unidades se aproximarán en columna flexible con rumbo general hacia el ENO 4.000 yds. entre estaciones.

   Las estaciones serán (señuelo) * BUITRE 41
   (señuelo) * BUITRE 42
   P-1
   P-3
   D-1

5. CONDICIONES DE PREPARACION PARA LA ACCION:

Antisuperficie	I
Antiaérea	I
Antisubmarina	I
Máquinas	I
Control Averías	I
Aeronaves	I

6. ACCIONES AL OBTENER CONTACTO:

   a. Caso en que las unidades aún se encuentren en la aproximación al área de apoyo:

      Al identificar el duende como una unidad de combate del ENO (mediante el uso del helicoptero y bengalas en horas nocturnas) formarán de inmediato según 4.

b. Caso en que las unidades se encuentren en misión de apoyo a las operaciones en tierra:

Si el caso es 2.a.:

Formarán según 4. en el menor tiempo, si el caso es 2.b.: Atacarán individualmente.

7. IDENTIFICACION:

En caso de no lograr la identificación al primer intento se atacará a todo duende en aproximación a la fuerza en cualquier circuntancia en la fase de aproximación y asalto.

8. FORMACION DE ATAQUE:

Será la indicada en 4.

9. POLITICA DE EMPLEO DE LOS MEDIOS:

Las columnas dispararán primariamente los misiles a medida que se alcance la distancia e inmediatamente contramarcharán a alta velocidad. Uno a uno.
Las unidades auxiliares se batirán con artillería.

10. POLITICA DE APERTURA DEL FUEGO:

Misiles: Máxima distancia.
Cañones: MAE para cada blanco.

11. PRIORIDAD DE BLANCOS:

1 Misilisticos.
2 Auxiliares.

12. POLITICA DE UTILIZACION DE MISILES:

a. Sobre un blanco: 2 misiles
b. Sobre dos blancos: 2 misiles por blanco.
c. Sobre tres blancos: 2 misiles por el primero y un misil por cada restantes.

13. PROCEDIMIENTO DE DEFENSA ANTIMISIL:

Se utilizarán doctrinariamente los sistemas de chaff y de interferencia sobre las frecuencias de control tiro conforme a la información obtenida en MAE.

Se utilizarán los helicopteros a baja cota ya velocidad coherente simulando buque de superficie conforme a 4.

14. REUNION POSTERIOR AL COMBATE:

270 CABO LEAL 5.

....////

Se actuará exclusivamente en la neutralizaci´on del enemigo hasta la consolidación de la operación en tierra logrado lo cual el OCT ordenará las acciones a tomar con el ENO en retirada.

16. INSTRUCCIONES PARA EL MANTENIMIENTO DEL CONTACTO CON EL ENO:

En caso de producido el ataque y de abrir distancia las unidades del ENO, se mantendrán en exploración en contacto hasta la consolidación de las operaciones en tierra.

17. ACCION CONTRA BUQUE ENEMIGOS AVERIADOS:

Se ordenará oportunamente.

18. INSTRUCCIONES PARA LA ACCION EN RETIRADA:

De ordenarse la retirada las unidades se aproximarán a la costa en su derrota para sedUcir los misiles enemigos con los ecos de la costa.

Las unidades con montaje popeles sotendrán el fuego al alcance máximo.

19. RESCATE DE SOBREVIVIENTES:

Se ordenará oportunamente.

20. GUERRA ELECTRONICA:

Se emitirá de acuerdo a las mecesidades tácticas si es necesario rompiendo el silencio electrónico.

21. COMUNICACIONES:

Serán en claro.

22. El presente Plan de Batalla es una adaptación de la ITT Nro. 5 "C" del COMANDO DE LA FLOTA DE MAR, con arreglo a la situación particular de la presente operación y cuya instrucciones complementarias deberán cumplirse.-

DEPARTAMENTO ABASTECIMIENTOS

CONSIGNAS ESPECIALES DURANTE LA ACCION

1 - Mantener guardia permanente en el Pañol de Repuestos.

2 - Suspender totalmente las tareas de servicios no imprescindibles, clausurando los locales, apagando las luces y cortando ventilación.

3 - Prever desayuno reforzado para el personal a 0330 horas del día 2 de abril.

4 - Prever caldo o desayuno para el personal a partir de 0800 horas en puesto de combate, o en el comedor.

5 - Confeccionar (la noche anterior), el menú del rancho del mediodia del 2 de abril.

DEPARTAMENTO MAQUINAS

CONSIGNAS ESPECIALES DURANTE LA ACCION

La tarea primordial del Departamento Máquinas es preparar para la acción la planta propulsora, los sistemas auxiliares y la estanqueidad del buque, para lo cual se adoptarán las siguientes medidas:

1 - Continuar navegando con ambas turbinas "Tyne", salvo órden en contrario.

2 - Control de las máquinas en Comando.

3 - Situación de los siguientes mecanismos:

3.1 - Bombas eléctricas de lubricación forzada de las cajas de reducción principal.

3.2 - Bombas eléctricas del sistema de hélice de paso variable.

3.3 - Ambas bombas de sistema hidráulico del timón.

3.4 - Tres bombas de incendio.

3.5 - Sistema de estabilizadores.

3.6 - Sistema agouti (si el Comando lo requiere).

3.7 - Dos generadores con la carge eléctrica del buque convenientemente distribuida.

3.8 - Establecer la condición de clausura "Z" o la que oportunamente ordene el Comando.

CONSIGNAS ESPECIALES DURANTE LA GUERRA

La tarea primordial del Departamento máquinas es preparar para la acción la planta propulsora, los sistemas auxiliares y la estanqueidad del buque, para lo cual se adoptaran las siguientes medidas:

1 - Arrancar ambas turbinas Olympus, selectar sin previa inspección del módulo, tarea que se realizará cuando la situación lo permita.

2 - Parar ambas turbinas Tyne y dejarlas listas a arrancar.

3 - Para una mejor operación y seguridad del sistema propulsor, solici-

tar en comando que el control sea pasado al cuarto de control de máquinas.

4 - Colocar el switch de temperatura de entrada de gases a la turbina de poder en "override", para evitar que un exceso de temperatura saque de servicio la turbina.

5 - Disponer que los siguientes mecanismos entren en servicio:

5.1 Bombas eléctricas del sistema de lubricación forzada de las cajas de reducción principal.

5.2 Bombas eléctricas del sistema hidráulico de hélice de paso controlable.

5.3 Sistema de montaje de posición constante de las turbinas Olympus.

5.4 Ambas bombas del sistema hidráulico del timón.

5.5 Tres bombas de incendio.

5.6 Sistema de estabilizadores.

5.7 Sistema agouti (si el Comando lo requiere).

5.8 Tres generadores con la carga eléctrica de buque convenientemente distribuido.

6 - Disponer que las calderetas y destiladores queden fuera de servivio.

7 - Establecer la condición de clausura "Z" o la que oportunamente ordene el Comando.

8 - Parar plantas de tratamiento de aguas servidas (las tres) y abrir bypass.

DEPARTAMENTO SANIDAD

CONSIGNAS ESPECIALES DURANTE LA ACCION

Se ordenó constituir dos unidades sanitarias primarias las que funcionaron en:

1. Camarote de Suboficiales (sollado 2-F).
2. Enfermería.

Las unidades sanitarias primarias efectúen solamente la clasificación de los heridos que lleguen de los puestos de concentración a cargo de personal de los dos distintos trozos de Control de Averías (proa y popa) cumpliéndose la evacuación del herido de la siguiente forma:

a) A partir de la cuaderna 27 hacia proa, los heridos se asisten en el camarote de Suboficiales (sollado 2-F).

b) Hacia popa de la cuaderna 27, los heridos se asisten en la enfermería.

En las unidades sanitarias primarias se procederá a la clasificación de los heridos, tratamiento inicial y de emergencia con un márgen de hospitalización de no más de 24 horas.

Se cubrirá una unidad sanitaria secundaria (local para el alojamiento de heridos) en sollado "2-P-2", la que tiene por finalidad recibir, tratar y mantener no más de 48 horas a los heridos, recibidos de las unidades sanitarias primarias.

La evacuación de bajas se efectuará por medio de transporte de los heridos en helicóptero hasta el Rompehielos A.R.A. "ALTE. IRIZAR" que cumplirá funciones de Hospital Principal de Evacuación.

Personal

Cada unidad sanitaria primaria está constituida por:

Proa	: TNCPSABQ	CVETANOVICH Roque
	CPEN	DELGADO Manuel
	CIFU	CABRERA Antonio
	CIFU	CASTRO Florencio

...///2

Popa	: TNCPSAME	ROSAS Jorge
	SSEN	MOYANO Alberto
	CIVIL	SPAGNOLO Oscar

Grupo Recolección de Heridos:

Está formado por cuatro Conscriptos, dos por cada trozo Control de Averías adscriptos al trozo cuya función es la de camilleros.

Se ordenó constituir dos bancos de sangre para ser empleados según se ordene en:

1. Camarote de Suboficiales
2. Enfermería

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

CONSIGNAS PARA TORPEDOS

I - ALISTAMIENTO DE TUBOS:

1. Grupo MK-32 ronzados 45º a la banda.
2. Acumuladores de aire (bochas) cargadas.
3. Tubos listos a hacer fuego eléctrico (Panel MK 264) y manual.

II - GRADUACION DE PROFUNDIDAD:

1. De acuerdo a la profundidad del lugar donde se opere y la profundidad estimada de aproximación del Submarino, se procederá a graduar la profundidad de acción de los torpedos, manteniendo un mínimo de 100 pies (en lo posible) entre el fondo y el piso plano de búsqueda del torpedo MK 44.
2. Para torpedos A-244S se graduarán a la mitad de la profundidad del lugar (este valor se pregraduará en el panel portátil de graduaciones).

III - GRADUACION DE ALCANCE:

1. A los torpedos A-244S se los graduará en función de la distancia instantánea al contácto.
2. Torpedos MK 44 de tubos: con corrida habilitante.
3. Torpedos MK 44 de helicóptero: sin corrida habilitante.

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

CONSIGNAS PARA EL SONAR

I - HIDROFONIA:

1. El único modo de operación del Sonar será hidrofonía.
2. Se cubrirá la guardia completa durante navegación con 3 operadores (HE, PPI, DD) y un Supervisor.
3. Con buque fondeado se reducirá la guardia a 2 operadores.
4. Se selectará la escala 10.000 Yds.
5. Se asignarán sectores de escucha en la dirección de probable amenaza para las consolas PPI y DD y omnidireccional para consola HE las que se actualizarán permanentemente.
6. Se mantendrá el U.Q.C. (teléfono Subacuo) permanentemente encendido, en posición OMNI con ganancia de transmisión en cero
7. El ASWO actualizará al supervisor Sonar la dirección probable de amenaza y sectores de escucha.
8. Se ingresarán al sistema todos los rumores detectados y se procederá a su clasificación.

II - ECO-DETECCION:

1. En zonas de profundidades mayores a 50 metros se efectuará sondaje BT y se calculará la predicción de alcances por los métodos de Plotting del Rayo Límite y SENID.

ANEXO II

INSTRUCCIONES ESPECIALES.-

1 - "Instrucciones de Combate p/ la acción A/Superficie y A/Submarina par[illegible] G.T. 79.2" Vigentes en la Orden de Operaciones Nº de Ref. SLA-05 "S".

2 - Secuencia para el traslado: D1 - D27 - D2
Distancia entre Unidades: entre 10 y 12 MN.
Velocidades durante el traslado:

- Desde Fº Río Negro hasta Bahía Engaño: 25 Nds. (7 horas aproximadamente).

- Desde Bahía Engaño hasta Isla Leones, máxima compatible con la seguridad náutica (estimada en 20 Nds.).

- Durante horas nocturnas, se podrá adoptar uno de los dos siguientes criterios:

  - Navegar a aproximadamente 15 Nds., con luces encendidas, para dificultar la identificación de blancos desde submarinos.

  - Adoptar un fondeadero protegido.

- Durante el cruce de Golfo San Matías, se efectuará un ZIG-ZAG de piernas largas.

3 - Instrucciones p/ buques rezagados: Navegarán de noche, a velocidades entre 12 y 15 Nds., con luces encendidas, en lo posible utilizando una sóla hélice y siguiendo la derrota prevista para el traslado.

4 - Caso de Siniestro: Un buque prestará apoyo al buque siniestrado, desde un área ó fondeadero protegido. En oportunidad favorable se destacará al helicóptero al buque apoyo designado.

5 - En caso de tener información cierta o probable de submarino, a proa de una ó más unidades de la línea, se adoptará una derrota evasiva oceánica de alta velocidad en el sentido general de avance previsto.

6 - Plan CONEM para el traslado:

  - BGRA: Emisión Bandas A/B permanente, resto unidades Silencio.

  - Radares Bandas E/F/G: Emisión permanente durante el día y mientras se transite a alta velocidad.

  - Radares Banda India: De acuerdo a necesidades.

7.a. - Deberá anticiparce la derrota y actividades de la Unidades a CODASUR.

7.b. - D1 cubrirá circuito 80B y 80A.

D2 cubrirá circuito TOCO del Aerodrómo más cercano y 80A.

D27 Cubrirá 80A y 80B.

3

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

CAPITULO 3

PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS Y DEL ENEMIGO

En las operaciones llevadas a cabo se constató una inadecuación total de las publicaciones doctrinarias existentes y la carencia de las adecuadas para hacer frente a los requerimientos de una guerra moderna.

Esto motivó que en especial en los campos de acciones antisubmarina, antisuperficie y de guerra electrónica se debiesen encarar análisis operativos y ejercitaciones de último momento tendientes a estar en condiciones de combatir.

En los días en los cuales se dispuso de él, el helicóptero demostró ser parte integrante del buque y ser insustituíble para el empleo eficaz de la unidad de superficie.

La falta de conciencia sobre la necesidad de implementar medidas para evitar interferencias propias, puso en peligro la existencia de unidades submarinas, aéreas y de superficie propias.

La incapacidad para llevar a cabo operaciones conjuntas limitó las posibilidades de éxito militar, creó confusiones, e impidió el aprovechamiento de circunstancias favorables.

Por ello es imprescindible encarar decididamente la ejecución rutinaria de operaciones conjuntas, superando egoísmos y concepciones parciales e interesadas, aún navales sobre jurisdicciones y responsabilidades.

También es imprescindible prever todo lo atinente a la concepción antisubmarina propia, pues nuestra capacidad antisubmarina actual es prácticamente nula aún contra convencionales modernos.

De la misma manera deberá analizarse las necesidades de exploración.

Es necesario reglamentar en forma orgánica la operación de los helicópteros por parte de las unidades de superficie.

Finalmente deben reverse las publicaciones doctrinarias eliminando lo inadecuado, superado o inaplicable y redactando lo verdaderamente aplicable a la marina Argentina.

ARMADA ARGENTINA - DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

CAPITULO 3-(DETALLE)

PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS Y DEL ENEMIGO, VIRTUDES Y DEFECTOS

3.1 - GUERRA ANTISUBMARINA.

3.1.1. TACTICAS PROPIAS.

No habiendo publicaciones doctrinarias propias que contemplasen situaciones semejantes a la que se enfrentaran luego de análisis operativos se adoptaron las siguientes medidas:

En la medida de lo posible, considerando el estado del mar y la compañía de buques tanque, se navegó a alta velocidad (20/25 nudos), empleando en algunas oportunidades variaciones de la velocidad al azar.

Se efectuaron en zonas de mayor amenaza planes ZIG-ZAG de piernas largas, preparados "AD-HOC".

Los buques pertenecientes a un mismo Grupo de Tareas, se mantuvieron separados a una distancia de 4/6 millas entre sí.

Los sonares de los buques se utilizaron en todos los casos en pasivo, intentando efectuar la localización de los contactos por corte de marcaciones hidrofónicas.

La intención general ante la detección de un contacto submarino, fue la de alejar los buques y efectuar ataque con helicóptero.

Como táctica defensiva se empleó durante gran parte de la operación, la de navegar en aguas de poca profundidad.

Se mantuvo un helicóptero de la Fuerza o Grupo de Tarea a 5 minutos con una configuración de dos torpedos, o una bomba y un torpedo, según la profundidad.

Se previó el empleo de granadas subácuas como elemento de disuación ante la detección cercana de posible submarino.

3.1.2. VIRTUDES Y DEFECTOS PROPIOS

La velocidad de la mayoría de los buques se vió afectada por el estado de alistamiento, que fue decayendo con el transcurso de las miles de millas navegadas.

No siempre se efectuaban variaciones de velocidad y rumbos.

El hecho de trasladar cada Grupo de Tarea con su respectivo buque tanque, limitó seriamente la velocidad de avance.

Los planes Zig-Zag efectuados, no estaban pre-concebidos, debiendo transmitir por circuitos tácticos los giros a realizar.
Dichos giros fueron ordenados sin sobrecifrar, vulnerando la esencia aleatoria del Zig-Zag y sobrecargando las comunicaciones.

La separación entre buques en los traslados, impide la exposición de los blancos simultáneos y posibilita buenos cortes de marcaciones hidrofónicas y MAE.

La división de la Fuerza en pequeños Grupo de Tareas, incrementó las direcciones de amenaza, complicando los dispositivos de defensa anti superficie del enemigo y obligando a un mayor despliegue/desgaste submarino.

En este caso particular de amenaza producida por submarinos nucleares se justifica la navegación con sonares en pasivo, lo que no configura por sí una táctica permanente para cualquier situación.

La táctica de alejar los buques de un posible submarino a la máxima velocidad de la Fuerza, limita la capacidad de evitar la amenaza a los buques de mayor reacción y velocidad. Podría efectuarse una táctica de subdivisión en grupos por capacidad de reacción, lo que complicaría al submarino la selección de blancos rentables y disminuiría la posibilidad de exponer blancos en forma simultánea.

Durante el primer mes las unidades se mantuvieron en una profundidad promedio de 90/100 metros, lo que no ofrece ninguna seguridad contra la amenaza submarina. Luego se aumentó considerablemente la seguridad, navegando en la isobata de 20 metros.
Este método demostró que salvo algunas pocas áreas de gran profundidad, la costa puede navegarse casi en su totalidad reduciendo la amenaza submarina y con fondeaderos seguros.

Prácticamente no se empleó la capacidad aeronaval para reducir la amenaza submarina, debido a la escasez de medios. De haberse contado con buena capacidad aérea antisubmarina, las unidades de superficie podrían haber sido empleadas bajo otros conceptos tácticos más agresivos.

3.1.3. TACTICAS DEL ENEMIGO

Las tácticas que se detallan a continuación fueron deducidas por el Submarino A.R.A."SAN LUIS", durante sus acciones en el TOAS.

Parte de los buques operan sus sonares en activo y navegando aproximadamente a 20 nudos, el resto en pasivo.

Helicópteros efectuando planes aéreos en la proa de la Fuerza, realizando búsqueda en pasivo, localizando los contactos por corte de marcaciones hidrofónicas.

Grupo de Tarea compuestos por 1/2 buques A/Subm. y 2/3 helicópteros.

Se presume que los helicópteros realizaron eco-detección explosiva más como método de disuación y hostigamiento que como localización.

Los buques efectúan diagramas de emisión sonar, con cambios de escala, en modo Riplle.

Atacan los contactos submarinos, aún con bajo grado de clasificación.

En zonas de gran amenaza submarina, en momentos al azar suspenden toda emisión y paran máquinas, para desconcertar al submarino y para efectuar una búsqueda pasiva más confiable, complementando la táctica con Zig-Zag.

Durante la retirada del área de operaciones hacia aguas seguras varían la secuencia de trabajo activo/pasivo al azar.
Por momentos aumentan la velocidad al máximo, manteniendo siempre la cortina de helicópteros.

3.1.4. VENTAJAS Y DEFECTOS DE LAS TACTICAS DEL ENEMIGO

La principal ventaja reside en la protección ofrecida por helicópteros antisubmarinos, lo que posibilita la emisión sonar de los buques cortinados, hecho que incrementa la seguridad de las unidades de superficie.

La conformación de pequeños Grupos de Tareas coincide con la táctica de la Fuerza propia, lo que resalta la correcta utilización de esta táctica.

La eco-detección explosiva, cumple en forma sobresaliente su propósito de disuación, creando confusión y dificultando gravemente la tarea de los submarinos.

Se presume que la gran cantidad de medios A/Subm. les permitió realizar ataques a todos los contactos sin esperar a lograr una clasificación adecuada. Aunque el submarino atacante no se encuentre precisamente en el lugar del ataque, un torpedo o una bomba de profundidad en el agua, realiza una presión muy importante.

Como colorario final, la táctica más empleada de evasión y la de mayor aptitud, es la de variar la velocidad y el rumbo en forma permanente.

3.2. GUERRA ANTISUPERFICIE

3.2.1. TACTICAS PROPIAS

En caso de entrar en contacto con el enemigo, se constituye una GA-SUB(P) sobre una línea de marcación flexible abierta 20° ó 30° de la MGE en la más rápida secuencia sobre la unidad ordenada.

En caso de efectuar búsqueda de unidades de superficie dispersas o en posiciones no definidas con precisión, se forman dos UNASUP con guías en formación de marcación a 150° de la MGE y a una distancia de 7/10 millas.

La distancia entre buques de la GASUP, es de 4000/6000 yardas.

Al determinar la posición del contacto, se maniobra la GASUP para ganar barlovento y entrar en contacto escalonado con el enemigo.

Se lanza un misil por blanco, salvo órden del OCT o confirmación que el blanco sea buque grande.

Luego del lanzamiento cada unidad se retira a máxima VVD.

Ante la presunción de presencia del enemigo o en área de gran amenaza, se realiza exploración radar y visual con helicóptero.

El helicóptero intentará identificación visual del blanco, debiendo prever el tipo de armas con que este pueda contar, manteniéndose fuera de su alcance.

Identificado él, o los blancos, podrá ordenarse al helicóptero ocupar estación a la cabeza de la línea a 6000 yardas y a 50 pies de altura.

Prioridad de blancos ordenada:

1 - Portaaviones

2 - Unidades misilísticas

3 - Transporte de tropas

4 - Buques logísticos

3.2.2. VIRTUDES Y DEFECTOS PROPIOS

La táctica general para acción de superficie, ha sido probada en reiteradas oportunidades, demostrando ser adecuada. Las formaciones son facilmente gobernables y el helicóptero implica una ayuda fundamental para la tarea.

Para optimizar la capacidad de esta táctica, deberían utilizarse helicópteros misilísticos, para evitar en primera instancia exponer los buques.

Las posibilidades de efectuar búsqueda y realizar engaño, no son factibles de llevar a cabo si se cuenta en la GASUP con un sólo helicóptero, por cuanto debe intentarse que éste mantenga exploración en contacto.

Para esta situación particular, lo más conveniente hubiera sido la siguiente prioridad de blancos:

[illegible] de [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] de 7/[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

B [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Le [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1 - Portaaviones

2 - Transporte de tropas

3 - Buques logísticos

4 - Unidades misilísticas

El Portaaviones A.R.A. "25 de Mayo" demostró ser marginal, pues en el momento ordenado no se pudo atacar por falta de viento.

3.2.3. TACTICAS DEL ENEMIGO

Las siguientes tácticas no han sido comprobadas. Se deducen de las capacidades del enemigo y de datos generales de inteligencia:

Protección de sus formaciones con submarino nuclear portando torpedos filoguiados de 15000 yardas de alcance.

Desgaste mediante helicópteros misilísticos con misiles SEA-SKUA de 10 millas de alcance.

Tácticas de combate con misiles MM38 similares a las propias, formando la GASUP a partir de formaciones de prevención AA/AS.

Engaño radar utilizando su artillería con granada chaff.

3.2.4. VIRTUDES Y DEFECTOS DE LAS TACTICAS DEL ENEMIGO

La plena utilización de sus helicópteros para exploración y ataque misilístico le proveen una ventaja fundamental.

La prevención provista por el submarino nuclear puede reducirse navegando a muy alta velocidad y conformando dos o más UNASUP, separadas entre 7/10 MN.

El empleo de engaño radar no ha sido evaluado aún por la Fuerza propia, pero se estima de gran utilidad si es empleado oportunamente, antes de la detección de los blancos reales.

– [illegible]

– [illegible]

3 – [illegible]

– [illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

3.3. GUERRA ANTIAEREA

3.3.1. TACTICAS PROPIAS

- Formación circular en el círculo 4, con el/los DLG sobre la marcación general al ENO
- Durantes horas diurnas se mantiene una ILC de 1/2 aviones.
- Cuando se dispone de PAC en el aire se estaciona a 50 MN de ZZ sobre el eje de defensa aérea.

3.3.2. VIRTUDES Y DEFECTOS PROPIOS

- No se cuenta con detección aérea temprana.
- No se emplean piquetes radar.
- Cuando se navegó en área de gran tránsito aéreo, la identificación se realizó en forma marginal, con gran riesgo para unidades aéreas propias.
- Se comprobaron excesivas demoras en el lanzamiento de los PAC propias.

3.3.3. TACTICAS DEL ENEMIGO

- Formaciones circulares cerradas sobre portaaviones buques importantes de la Fuerza.
- Hasta 3 PAC de 1/2 aviones en el aire, ubicados en forma escalonada sobre la MGE.
- Hasta 3 helicópteros en barrera transversal a la MGE para detección de aeronave a baja cota.
- Hasta 2 buques piquetes a aproximadamente 100 MN de la fuerza.
- Empleo de gran cantidad de misiles y munición sobre cada raid.

3.3.4. VIRTUDES Y DEFECTOS DE LAS TACTICAS DEL ENEMIGO

- El principal defecto fue centrar toda la defensa y la capacidad de alerta sobre la MGE descuidando totalmente otros sectores.

3.4. DEFENSA DE BUQUE FONDEADO

Ante la inteligencia que el enemigo estaba en condiciones de efectuar golpes de mano con unidades de Comando y que habría seleccionado como blancos rentables las unidades navales propias, fue necesario confeccionar un "Plan de defensa del buque fondeado", el que se detalla a continuación.

3.4.1. ORGANIZACION

PUENTE DE COMANDO

Oficial Comandante de Guardia	- Pistola y 6 granadas.
Ayte.Oficial Cte de Guardia	- Pistola, Halcon y 6 granadas. //..

Operadores LAS/20mm	-	Halcon 3 cargadores
Cabo de Mar y Ayte.	-	1 FAP c/u (5 carg. c/u)
Señalero	-	FAP 5 cargadores.

CUBIERTAS

Ayte. de Guardia	-	Pistola y 6 granadas
Cabo de Vigilancia	-	Cuchillo bayoneta
Rondín 1 (Cubierta Principal)	-	FAL y linterna
Rondín 2 (Cubierta Principal)	-	FAL y linterna
Rondín 3(Toldilla)	-	Halcon y linterna
Operador cohetes iluminantes (S.D.C.)	-	Halcon

3.4.2. SITUACION

Buque fondeado, cubriendo condición de preparación para la acción III.
Enemigo en capacidad de efectuar golpes de mano y/o ataques subacuos.

3.4.3. MISION

Proveer defensa y reacción inmediata contra posibles golpes de mano y/o ataque subacuos.

3.4.4. EJECUCION

OFICIAL COMANDANTE DE GUARDIA

a. Verificar luego de fondear que se hayan apostado las guardias correspondientes y realizar pruebas de comunicaciones.

b. Al ser alertado sobre la presencia de embarcaciones menores y/o buzos destacará a su ayudante y al cabo de mar para dar apoyo y evaluar la amenaza y alistara el foco.

c. Comunicará lo indicado en b. al jefe de defensa.

d. En caso de confirmarse la amenaza, repelerá el ataque con los medios a su disposición o iluminará el lugar de la acción con el foco aldiss y/o cohetes iluminantes según las circunstancias.
Informará al Sr. Comandante, pasará máquinas a la orden y hará cuplas.
Hará cubrir condición de preparación para la acción I.
Ordenará cubrir maniobra de ancla y comenzará a levar/largará la cadena por ojo.

OFICIAL AYUDANTE DEL COMANDANTE DE GUARDIA

a. Verificará el armamento del Cabo de Mar, ayudante, operadores LAS y Señalero. ///..

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº

Letra 170

FOJA No. 3-8

///...

b. Verificará el correcto funcionamiento de focos aldiss.

c. Realizará rondas por cubierta principal y toldilla en forma aleatoria entre los minutos 20 y 40 de cada hora.

d. En caso de alertarse sobre posible amenaza concurrirá al lugar del hecho con su armamento incluidas granadas para evaluación y apoyo.

SUBOFICIAL AYUDANTE DE GUARDIA

a. Al ordenarse fondear armará y apostará a los tres rondines y al operador de cohetes iluminantes (SEA DART controller)

b. Realizará rondas aleatorias por cubierta principal y toldilla entre los minutos 40 y 60 de cada hora. dando parte de las mismas al Oficial Comandante de Guardia.

CABO DE VIGILANCIA

a. Realizará rondas aleatorias por cubierta principal y toldilla entre los minutos 00 y 20 de cada hora, dando parte de las mismas al oficial Comandante de Guardia.

RONDINES

Observará atentamente el espejo de agua en las proximidades del buque trantando de detectar cualquier movimiento extraño de embarcaciones menores y/o buzos.

En caso de avistaje de embarcaciones menores lo comunicará al puente de Comando a través del tetefóno existente en toldilla o mediantes reiterados destellos de su linterna en dirección al puente de Comando, presionando la alarma de hombre al agua, ó através del difusor de ordenes más próximo, siempre y cuando no **constituyan una amenaza inminente.**

Si lo avistado constituye una amenaza inminente repelerá el ataque.

En caso de detectar burbujas, luces o movimientos que indiquen la presencia de buzos efectuarán disparos hacia ellos, sin perder el control de las inmediaciones.

OPERADOR COHETES ILUMINANTES

El SEA DART CONTROLLER se constituirá en operador cohetes iluminantes, verificará que la cohetera esté lista hacer usada y hará prueba de ligazón con el Cuarto de Operaciones.

CUARTO DE OPERACIONES

//...

///..2.

Informará de la situación por los circuitos tácticos y CECIC al OCT y Buques presentes en la zona.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº ....

Letra ....

3.5. COMUNICACIONES

3.5.1. FUERZA PROPIA

3.5.1.1. PROCEDIMIENTOS EMPLEADOS:

a) Interceptación: Se apreció lo vital que es contar con la Inteligencia provista por este medio.

b) La unidad no contó con equipamiento apto para Radiogoniometría.

c) La mayor dificultad para la explotación de la INTEM fue no contar con personal con conocimiento del idioma inglés y el bajo nivel de adiestramiento.

d) No existió un criptosistema común para las 3 FF.AA.

e) Los procedimientos conjuntos para control y evitar interferencias mutuas para aeronaves, fueron hechos en forma improvisada motivando numerosas correcciones que implicaron riesgos y alarmas innecesarias.

f) La FUERTAR mantuvo invariables sus indicativos, frecuencias, tablas de autenticación, etc. no, fue cambiado.

3.5.2. FUERZA ENEMIGA

1°) Utilizó como indicativos bigramas variables.

2°) Realizaron sus comunicaciones en claro, hecho que permitió explotar la información.

3°) Se apreció inconvenientes de ligazón entre unidades, que los obligó a extensas pruebas de ligazón con lo cual aumentaban su indiscreción.-

3.5.3. CONCLUSIONES Y SUGERENCIAS

1°) Debe modernizarse y equiparse las unidades con equipos de R.G. y aumentarse las estaciones que efectúan goniometría en nuestro litoral.

2°) Debe establecerse un procedimiento de trabajo conjunto de INTELCOM entre las 3 FF.AA.

3°) Adiestrar a todo el personal en procedimiento de CCME para evitar el Engaño, Interferencia en comunicaciones.

4°) El personal asignado a G.E. en comunicaciones debe tener conocimiento del idioma Inglés, Ruso, Polaco para poder cumplir con su tarea.

...//.....

5°) No se cumplió el criterio MINIMIZAR como estaba dispuesto en la ORDOP fundamentalmente por mala interpretación del significado. Constatándose un exceso de comunicaciones RTF con el consecuente recargo de los circuitos. Si bien en HF la mayoría de las comunicaciones se realizaron con criptófonos, se debe tener presente que estos sistemas no poseen claves tan fuertes como los de RATT y en Radiocomunicaciones prolongadas un unemigo adiestrado y con equipos adecuados puede llegar a descriptar. Por lo tanto TODAS las comunicaciones en HF deben ser cifradas aún las pruebas de ligazón.

6°) Deben reducirse al mínimo las comunicaciones UHF/VHF dado que en nuestro T.O. las condiciones de propagación permitieron comunicaciones UHF a más de 60 Ms. entre buques, distancia de interceptación que se amplia con aeronaves.

7°) Debe aumentarse el adiestramiento en la operación de criptosistemas para aumentar la SECOM.

8°) Deben reverse todos los Procedimientos de Comunicaciones conjuntas a fin de adaptarlos a las 3 FF.AA. con el concepto de que sean los de uso cotidiano a fin de evitar improvisaciones en el momento de su uso.

9°) Deben confeccionarse procedimientos de control de aeronaves, autentificación y para evitar interferencias mutuas conjuntos que sean únicos, de utilización sencilla y con la movilidad adecuada.

10°) Los Planes de Comunicaciones deben prever una mayor "SEGURIDAD", haciendo tablas variables de indicativos, frecuencias, sistemas de identificación, autentificación, etc.

11°) Se debe intensificar el uso del circuito táctico RATT e UHF; el cual demostró su u tilidad al transmitirse todo tipo de información disminuyendo las posibilidades de interceptación del ENO.

12°) Deben instalarse las T-1000 con lo cual se tendrá un sistema de mayor capacidad y permitirá el cifrado de toda la información con mayor rapidez al utilizar la DELFIN

13°) Debe darse mayor énfasis al adiestramiento en la disciplina del Secreto y Contrainteligencia.

14°) Las claves de sustitución simple literal (PCN 292) deben hacerse más variables (ideal c/4 hs) porque de otra manera pierden su"fuerza".

3.6. INTERFERENCIA MUTUA

Se puso de manifiesto una falta casi total de conciencia en lo relativo a la imprescindibilidad de acordar medidas para evitar interferencias mutuas entre unidades propias, (aéreas, de superficie y submarinas)

Esta inconciencia puso en peligro de ser hundido un submarino propio y abatidos varios aviones propios.

Las posiciones del tráfico mercante se difundían con retardo y en forma muy imprecisa, los mismo que los resultados de la exploración aérea.

Es imprescindible prever la inclusión en el FUNA 20 de un Título, punto, anexo, o agregado en los formularios de los Planos y órdenes de operaciones que contemple las "Medidas para evitar interferencias propias"

En los planes u órdenes de operaciones de los Comandos Superiores es necesario prever los procedimientos y sistemas para la oportuna y rápida diseminación de la información.

3.7. OPERACIONES CONJUNTAS

En las ejercitaciones y acciones reales llevadas a cabo con otras fuerzas se puso de manifiesto la incapacidad para realizar operaciones conjuntas, en especial en las medidas para evitar interferencias mutuas y en todo lo atinente a comunicaciones.

Tambien fue notable la imposibilidad de explotar eficazmente la inteligencia sobre el enemigo, debido a la incapacidad de intercambio de información , y la de realizar ciertas tareas como la exploración .

Es necesario Planear y ejecutar operaciones conjuntas como procedimiento,rutinario, sobreponiéndose a egoísmos y visuales parciales que posee cada fuerza (Aún la Armada) y a luchas por competencia y exclusividad en ciertos materiales.

Es necesario prever cursos conjuntos como procedimiento habitual en las Escuelas de Guerra.

A esta situación a la que se debe imputar mucho en la derrota militar sufrida, se contrapone la eficacísima acción conjunta desarrollada permanentemente por los británicos.

ARMADA ARGENTINA - DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

4

ARMADA ARGENTINA

Nº ....

Letra ....

SECRETO

DESTRUCTOR FOJA No. 4-1 A.R.A. "HERCULES"

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA FOLIO Nº 175 C.O.A.C.

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

CAPITULO 4

SORPRESAS TACTICAS Y TECNICAS

4.1 - SORPRESAS TACTICAS

4.1.1. Para combinar la búsqueda con la protección Anti-Submarina, los buques operan en modo activo cumpliendo diagramas de emisión, y los helicópteros en pasivo, utilizando eco-detección explosiva (EDE).

4.1.2. En zonas de gran amenaza submarina, en momentos al azar, suspenden toda emisión y paran máquinas.

4.1.3. La principal acción antisuperficie la llevan a cabo con helicopteros misilísticos.

4.1.4. Utilización del helicóptero para detección radar/visual de aeronaves a baja cota.

4.1.5. Quedó evidenciada la vulnerabilidad del buque de superficie en aguas restringidas ante ataques aéreos y la efectividad de los cañones de tiro rápido (OERLIKOM BREDA-BOFFORDS) para la defensa puntual, y la pobre concepción de la defensa antiáerea puntual en el diseño de los buques ingleses.

4.2 - SORPRESAS TECNICAS

4.2.1. Empleo del misil SEA-SKUA. Si bien se conocía su existencia, no se tenía certeza de su puesta en servicio operativo.-

ARMADA ARGENTINA - DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

5

DESTRUCTOR A.R.A."HERCULES"

CAPITULO 5

GUERRA ELECTRONICA

5.1. RENDIMIENTO Y EMPLEO POR FUERZA PROPIA:

Al zarpar para la Campaña Malvinas tanto el equipamiento como el adiestramiento en GE de la Unidad, evidenció los siguientes inconvenientes:

5.1.1. Equipo MAE: (RDL 2ABC - 5C - 7C)

No se completó la instalación de la ampliación de la banda, restándole una importante capacidad (Ver Oficio DVD1,3FY Nº 2"S"/82 Agregado).

5.1.2. Equipo CME: (RCM2)

No se había completado la serie de pruebas de mar. Faltaba conocer sus capacidades, las normas de operación y adiestramiento.

5.1.3. Radiogoniómetro: (FH5)

Equipo de perfomance reducida.

5.1.4. Lanzador granadas CHAFF: (CORVUS)

Faltaban elaborar las normas operativas y procedimiento de empleo.

5.1.5. Munición CHAFF:

No se poseía. La órden de compra fue anulada por inconvenientes en sus espoletas y luego no fue reactivada.

5.1.6. Del equipamiento mencionado, no se conoce debidamente su operación y capacidades.
La incorrecta especificación en la compra de material de GE, no contempla generalmente la instrucción de su operación, (solo abarca aspectos de provisión y parcialmente los de mantenimiento), Lo que implica posteriormente grandes demoras en alcanzar el verdadero estado operativo de los equipos.

5.1.7. En la GE de Comunicaciônes la eficiencia se vio reducida por una falta de conocimiento del idioma inglés, que no permitía a los operadores evaluar en forma inmediata la información interceptada.
La utilidad y la cantidad de información obtenida por este buque, se incrementó sobremanera al organizarse en Puerto Belgrano la Central de Guerra Electrónica de Comunicaciones, la que permitió una correcta selec

...///...

[illegible]

[illegible]

[illegible]

1. [illegible]

[illegible] para la [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible]:

5.1.1. [illegible] ([illegible])

No se admitirá la instalación [illegible] [illegible], [illegible] [illegible]. [illegible]

5.1.2. [illegible]

Se [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible].

5.1.3. [illegible] ([illegible])

[illegible]

5.1.4. [illegible] ([illegible])

[illegible] [illegible] de [illegible].

5.1.5. [illegible] ([illegible])

[illegible] [illegible] [illegible].

5.1.6. [illegible], no se [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible].

5.1.7. [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible] [illegible].

[illegible], se [illegible] [illegible] [illegible] [illegible], [illegible] [illegible].

... / ...

ción y asignación de bandas y frecuencias de escucha.
El caudal de información obtenido indica la necesidad de prever en forma orgánica la Guerra Electrónica de Comunicaciones.

5.2. EMPLEO DE LA G.E POR PARTE DEL ENEMIGO:

En las oportunidades en que esta unidad estuvo en contacto radar con aviones ingleses, no sufrió la acción de contramedidas electrónicas activas.
Si bien en esta unidad no se puede evaluar en forma cierta la bondad de los equipos y procedimientos de guerra electrónica de la fuerzas británicas, los hechos demostraron su ineficacia frente a las amenazas de misiles tipo MM38 y AM 39. Por las maniobras realizadas en la aproximación a la Fuerza Propia, daría la impresión que las aeronaves HARRIER, cuentan con capacidad de alarmas de detección de radares de búsqueda y control tiro.
Una evaluación más precisa podrá ser proporcionada por la ESCUADRILLA AERONAVAL DE EXPLORACION y la de ATAQUE y el personal destacado en las ISLAS MALVINAS.

5.3. SUGERENCIAS EN EL CAMPO TACTICO DE LA GUERRA ELECTRONICA:

La Guerra Electrónica, de cuyo aprovechamiento depende en forma casi cierta, el éxito o fracaso de las acciones navales, no ha recibido hasta el presente la mínima atención que su carácter "vital" requiere.
Es imprescindible que la Guerra Electrónica sea encarada de manera orgánica por personal competente.
No se puede indicar a priori cual es la solución ideal, pués a mi juicio la actual organización naval debe ser revista y adecuada a las verdaderas necesidades y posibilidades operativas Argentinas, por lo cual la inserción de la Guerra Electrónica deberá analizarse en conjunto con lo anterior.
Dado lo específico y vital de la Guerra Electrónica, considero necesario que sea responsabilidad del ESTADO MAYOR DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, a través de un Servicio o de un Departamento, quién fijará la política y todas las acciones a encarar en este aspecto de la Guerra Naval.
Como medidas concretas a adoptar en distintos niveles, se deberían aplicar:

5.3.1. Crear la capacitación secundaria "GUERRA ELECTRONICA" para Personal Superior y Subalterno (se agregan copias de los Oficios DEHE, OF9 Nº 23"C"/78, 30"C"/80, 28"C"/81 y 2"S"/82).

...///...

..././...

[illegible] de [illegible] medidas [illegible] [illegible] en [illegible] la [illegible] de [illegible] en la [illegible] de [illegible] de [illegible].

[illegible]

[illegible] se [illegible] la [illegible] de contra-medidas activas.

Si bien esta [illegible] no se puede evaluar en forma directa [illegible] equipos, procedimientos [illegible] electrónicos [illegible] de [illegible] la [illegible] de [illegible] y [illegible] la [illegible] de [illegible] de estación de radares de búsqueda y control aire.

La evaluación [illegible] preparada por la [illegible] NAVAL [illegible] y el personal destacado en [illegible].

5.3. [illegible] TÉCNICA DE LA GUERRA ELECTRÓNICA:

La Guerra Electrónica, de cuyo [illegible] en forma [illegible] de las unidades navales, [illegible] hasta el momento de [illegible] que [illegible] requiere.

[illegible] de la Guerra Electrónica está [illegible] de manera [illegible] por personal [illegible].

[illegible] la [illegible] necesarias [illegible] de la Guerra [illegible] en conjunto con [illegible].

Dado [illegible] y vital de la Guerra Electrónica, [illegible] a través de un servicio [illegible] la política y todas las [illegible] de la Guerra Naval [illegible] a niveles [illegible]:

5.3.1. [illegible] la [illegible] Secundaria [illegible] (en mayor [illegible] 28°/78, 30°/ 80, 28°/81 y 2°/82).

..../...

5.3.2. Dictar cursos en las Escuelas y Centros de formación básica de Oficiales y Suboficiales (ENM, ESOA, EGN, EMA, CIAO, etc).

5.3.3. Censar al personal Superior y Subalterno que posee conocimientos en Guerra Electrónica.

5.3.4. Continuar con la implementación del Programa de Guerra Electrónica confeccionado por el S.A.S.O, que ha dado hasta el momento buenos resultados.

5.3.5. Intensificar las ejercitaciones de G.E. para obtener mayor experiencia.

5.3.6. Encarar en forma urgente la recopilación de información de Inteligencia Electrónica de las Emisiones (INTEL) presentes en el Espectro Electromagnético.

5.4. SUGERENCIAS EN LOS CAMPOS ESTRATEGICO OPERACIONAL DE LA GUERRA ELECTRONICA:

La Central de Guerra Electrónica que se montó en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, demostró su gran utilidad, pués permitió actuar en la búsqueda, detección y análisis en forma ordenada; por lo tanto se debe prever en principio, a través de la JEIN ó del SICO, la continuidad de estas tareas dimensionado adecuadamente a las necesidades de tiempo de paz y que sea capaz de trasladarse y expandirse, en caso necesario, en situaciones de guerra.
En este campo debe preverse el trabajo conjunto.-

ARMADA ARGENTINA - DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

ARMADA ARGENTINA
CONFIDENCIAL

DESTRUCTOR A.R. HERCULES — FOJA No 5-4

(159)

Nº 30/80"C"
Letra DEHE, OF9

PUERTO BELGRANO, 30 de noviembre de 1980

ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA — FOLIO Nº 179 — C.O.A.C.

OBJETO: S/Curso de G.E.

AL SEÑOR COMANDANTE NAVAL.

Por estar próximo a finalizar la instalación del Sistema Interferidor Activo RCM2 en esta unidad, cuyas pruebas y aceptación se efectuarán durante los primeros meses del año próximo, solicito que a traves del CENTRO DE INSTRUCCION Y ADIESTRAMIENTO EN OPERACIONES se dicte el curso de Capacitación en Guerra Electrónica, cuyo programa ya se encuentra implementado, para realizarlo durante los primeros meses del año 1981.

Asimismo estimo que es propicia la oportunidad para señalar la necesidad de crear la Capacitación Secundaria "Guerra Electrónica" para el Personal Superior y Subalterno, reafirmando los conceptos expuestos en su oportunidad por Oficio DEHE, OF9 Nº 23"C"/78, de manera de darle la importancia que el tema merece. Estimo que es a través del CIOP que debe instrumentarse esta medida y la posterior formación del personal.

AGREGADOS: Copia Oficio DEHE, OF9 Nº 23"C"/78.

ARMADA ARGENTINA - DESTRUCTOR A.R. "HERCULES"

EDMUNDO JUAN SCHAER
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

ESTADO MAYOR COMANDO NAVAL
MESA DE ENTRADAS
ENTRO: 3 DIC. 1980

	Pase	Resol.	Archivo
COMANDANTE NAVAL			
J.E.M.	X		
Dpto. OPERACIONES	X	X	
Dpto. PERSONAL	X		
Dpto. LOGISTICA			
Dpto. COMUNICACIONES			
Dpto. INTELIGENCIA			
SISTEMA DE ARMAS			
CARGO CONTABILIDAD			
SECRETARIA GENERAL			
SECRETARIA PRIVADA			
SASO			

SALIO:

NUMERO INTERNO Nº 5995/80

C-464

E. M. COMANDO NAVAL
Dpto. OPERACIONES
Entró: 3-12-80

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº 23 "C"/78.-

Letra DEHE, CF9.-

PUERTO BELGRANO, 29 de Setiembre de 1978.

OBJETO: S/Guerra Electrónica.-

AL SEÑOR COMANDANTE NAVAL.-

Durante la última década, la ARMADA ARGENTINA ha tratado de desarrollar y aumentar su capacidad de Guerra Electrónica conciente de su importancia en la Guerra Naval Moderna.-

Para ello aumentó la cantidad de equipos en las unidades navales y el personal técnico para su reparación y mantenimiento en las Bases Navales, logrando en este campo un sensible perfeccionamiento.-

Donde aún el nivel no ha dado los resultados esperados ha sido en el personal encargado para su manejo y operación.-

Tal situación se debe en mi opinión a que no se ha logrado encauzar una política de adiestramiento completa y consistente hacia el futuro.-

Baso esta opinión en la experiencia recogida, en las diferentes formas en que los Comandos están para el logro eficaz de la utilización operativa de sus equipos de Guerra Electrónica y que se podrían detallar de la siguiente manera:

1º.- No existiendo una orientación llamada Guerra Electrónica, cada Comando elije al comienzo del Año Naval el personal más idóneo dentro de su dotación para capacitarlo en el manejo de sus equipos de G.E. tomándolos de las orientaciones Operaciones y Técnicos Electrónicos.-

2º.- Al personal elegido se le trata de dar los reducidos cursos de capacitación existentes en el transcurso del año y adiestrándolo en el manejo del equipo durante las etapas de mar.-

3º.- Al término del Año Naval se logra con un gran esfuerzo tener adiestrado en forma apenas satisfactoria 1/2 hombres de la tripulación.-

4º.- Con el advenimiento de pases, ascensos o razones de conducción, al inicio del próximo Año Naval el Comando de la unidad se encuentra con que a veces le queda un solo hombre adiestrado y en la normalidad de los casos ninguno.-

5º.- Con respecto al nuevo personal llegado de pase, el

///

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº 181

Jefe de Cargo se encuentra conque [illegible] alguno de ellos ha sido capacitado en G.E. lo ha sido en un equipo diferente.-

6º.- En la mayoría de los casos el Jefe de Cargo se vé ante la alternativa de condenar a un hombre de la dotación a no adiestrarse en su orientación pues debe colocarlo en forma exclusiva a la G.E., poniéndolo en inferioridad de condiciones con respecto a sus compañeros.-

De lo tratado hasta aquí y teniendo en cuenta el procedimiento llevado a cabo en Armadas precursoras en este campo, sugiero se estudie la posibilidad de:

1º) Crear la Orientación Guerra Electrónica como subdivisión del escalafón Técnico Electrónico para el Personal Subalterno realizando el estudio de las materias básicas necesarias para su instrucción.-

2º) Crear la capacitación Guerra Electrónica para el Personal Superior realizando el estudio de las materias básicas necesarias para su instrucción.-

A fin de lograr un amplio desarrollo de este campo en la ARMADA ARGENTINA y asentar en el futuro las bases para su ampliación y operatividad.-

[illegible] CESAR [illegible]
CAPITAN DE NAVIO
[illegible]

ES COPIA

COMANDO NAVAL – OPERACIONES – A.R.A. "HERCULES"

EMILIO LUIS [illegible]
Capitan de Corbeta
Jefe Departamento Operaciones

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 28 /81"S"

Letra DEHE,OF9.-

PUERTO BELGRANO, 20 de noviembre de 1981.

OBJETO: E/Informe pruebas RCM2.-

AL SEÑOR COMANDANTE NAVAL.-

Informo que he procedido a iniciar el programa de pruebas de aceptación en el mar (SAT'S) del interferidor RCM2.-

1 - DESARROLLO:

A estos efectos se utilizaron buques tipo Destructor Clase "BOUCHARD" y Corbetas Clase "DRUMMOND", con el propósito de verificar la efectividad de los modos de operación contra diferentes tipos de radares.-
Se verificó también la compatibilidad electromagnética del RCM2 con los equipos de radar y comunicaciones de ésta Unidad. El programa de pruebas fué confeccionado conjuntamente con el Taller de Electrónica de Puerto Belgrano; se incluyó en las mismas la utilización de un equipo de grabación de video, con el objeto de registrar los resultados obtenidos, permitiendo su evaluación posterior. En el futuro se utilizará como material didáctico destinado a la instrucción de personal.-
Las pruebas se realizaron para los radares de búsqueda, a las máximas distancias que, de acuerdo a las condiciones de propagación, permitían la verificación.-
Para los radares de Control Tiro se buscaron las máximas distancias que permitían mantener un traqueo automático.-

2 - RESULTADOS:

En esta primera fase se probó la efectividad de cada modo contra el radar para el que fué específicamente concebido, variando, algunos ajustes internos del equipo, para evaluar su efecto en el radar víctima.-
Las pruebas efectuadas, hasta el momento, permiten afirmar que el equipo funciona de acuerdo a las especificaciones establecidas por el fabricante.-
Las características de éste equipo hacen que se deba dedicar un tiempo considerable a la instrucción y adiestramiento de sus operadores.-
Es necesario continuar las pruebas operativas para lograr un mejor conocimiento de las capacidades del equipo y probarlo con otros tipos de radares, entre los que debe incluirse los transportados por un helicóptero a baja altura y otros que cuenten con capacidades de CCME.-
Este Comando está elaborando y elevará oportunamente, un programa de pruebas a ser ejecutadas durante el año próximo.-

////....2.-

ARMADA ARGENTINA

SECRETO ////...2.-

3 - CONCLUSIONES:

3.1. El RCM2 es un equipo de primera generación, con operación totalmente manual y considerables tiempos de reacción. No permite enfrentar la amenaza que representan los misiles SUP-SUP ó AIRE-SUP modernos.-
El hecho de depender de un operador involucra una posibilidad de error de operación que debe ser considerada.-

3.2. Deben señalarse las demoras de la firma DECCA, fabricante de los equipos RDL y RCM, en la instalación y puesta a punto de sus sistemas. Todavía no ha finalizado la instalación de la expansión de la banda de búsqueda (5C-7C) y no se tiene información de cuando lo hará.-
Estas demoras que alcanzaron a tres años y el bajo nivel tecnológico de los componentes de los equipos, los llevan a perder eficacia desde el punto de vista operativo, cuando se encuentran en condiciones de funcionar.-

3.3. Los equipos de GE y particularmente los interferidores son vendidos con una serie de capacidades potenciales. El fabricante no provee instrucciones ni normas para su uso operativo, los que deben ser desarrollados por el usuario, en base a su experiencia y conocimientos.-
Este desarrollo requiere una inteligencia detallada de los sistemas de Comando y Control y los de guiados de Armas, que deberán ser enfrentados por el interferidor. No es posible operar equipos sumamente sofisticados como son los CME, sin una Inteligencia Electrónica (ELINT) previa adecuada.-

3.4. Para proceder a interferir se requiere efectuar ajustes internos del equipo, considerando cada amenaza en forma separada.-

3.5. Formar un operador de GE, logrando un nivel de adiestramiento deseable, es un proceso que lleva mucho esfuerzo y tiempo (aproximadamente 1 año).-

3.6. En el futuro mediato los únicos buques que no contarán con una capacidad de identificación automática de radares serán el Portaaviones y los Destructores Tipo 42.-

3.7. En la verificación de compatibilidad electromagnética, se comprobó que no existen interferéncias significativas entre el interferidor y los radares y equipos de comunicaciones.-

4 - ACCION RECOMENDADA:

4.1. No deben encararse compras de equipos de CME y MAE a la firma DECCA.-

////...3.-

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

////....3.-

Nº ....

Letra ....

FOLIO Nº 184

4.2. Debe estudiarse y encararse el reemplazo de los Sistemas RCM2 (activo) y RDL (pasivo) por equipos modernos que cuenten con menores tiempos de reacción y que operen automáticamente ante una amenaza.-

4.3. Mientras se estudia su reemplazo, deben emplearse los RCM2 intensivamente para adiestramiento de la Flota de Mar en técnicas de CME y CCME, concientizando de esta manera al personal sobre la importancia de la GE.-

4.4. Debe instalarse el equipo RCM2 al Destructor A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" para efectuar lo expuesto en 4.3.-

4.5. Debe encararse con premura la obtención precisa y completa de Inteligencia Electrónica (ELINT).-

4.6. Es necesario realizar pruebas programadas con un autodirector de misil EXOCET con los equipos RCM2 y ALLIGATOR (Corbetas) para comprobar los efectos que pueden lograrse contra estos misiles.-

4.7. Debe obtenerse información sobre la operación del misil Tipo GABRIEL, y sus radares designadores de blanco.-

4.8. Es necesario que el personal especializado en GE tenga una dedicación continuada en esa tarea. Debe considerarse la creación de la Capacitación Secundaria GUERRA ELECTRONICA.-

4.9. Los equipos RCM2 y RDL2 ADC 5C 7C de ser reemplazados, podrían destinarse a adiestramiento o uso terrestre en alguna zona de interés, para operar contra amenazas específicas.-

4.10. Proveer una mini-computadora a aquellos destinos que no tengan Sistemas automáticos de identificación (PAL y DDC 42), para el archivo y procesamiento de datos de ELINT y otros usos. Sería relativamente sencillo desarrollar actualmente en el país un Sistema de estas características a bajo costo.-

Fdo
CIRO GARCIA
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

ES COPIA

COMANDO NAVAL — OPERACIONES — DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

GUILLERMO RAMON DELAMER
Capitan de Corbeta
Jefe Dpto. Operaciones

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

URGENTE

Nº 2 /82"S".
Letra DVDL.3FY

PUERTO BELGRANO, 9 de Febrero de 1982.

OBJETO: Situación operativa equipo de guerra electrónica.

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR.

La situación de los equipos de guerra electrónica de las unidades de esta división, analizada según las operaciones que se realizan, es la siguiente:

1. Medidas de Apoyo Electrónicas. (MAE)

a. Equipo RDL-2- Para cobertura de emisiones radar.

1) En el A.R.A. "HERCULES":

Está instalado el equipo RDL-2ABC que opera entre 2 y 11 GHz. (Bandas: E - F - G - I), falta instalar las antenas de los nuevos módulos 5C y 7C que ampliarán la utilización del equipo en las bandas de 1 a 2 GHz y de 11 a 18 GHz (Bandas: D y J). El contrato para su instalación fué firmado en diciembre de 1975 con la casa DECCA, con plazos de entrega entre 30 y 34 meses. En 1980 se instalaron las antenas citadas pero se rechazaron por no cumplir las condiciones de operación No se tiene conocimiento cuando se reinstalarán.

2) En el A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD":

Está instalado el equipo RDL- 2ABC. Están depositados en el Taller de Electrónica de Puerto Belgrano los módulos 5C y 7C faltando algunos de sus componentes y en particular las antenas que resultaron rechazadas, como se aclaró en item1), sin que se conozca nueva fecha de instalación.

b. Equipos FH5 - QS2 - QR2 - FM16 - Para cobertura en MF - HF VHF y UHF.

Estos equipos están instalados pero son de barrido manual por lo que resultan de pobre rendimiento. Se tiene conocimiento que está pendiente la decisión de cambiar los tres primeros por un TELEGOM VI de AEG Telefunken de superiores características operativas, no conociendose la resolución final al respecto.

...1.///

2. Contramedidas Electronicas (CME)

a. Equipo RCM-2.

1) En el A.R.A. "HERCULES" está en Servicio.

2) En el A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD".

Es intención iniciar durante el corriente mes la instalación de la parte del equipo que se encuentra en depósito en el Taller de Electrónica de Puerto Belgrano. Falta recibir partes electrónicas y antenas que no pasaron las pruebas de recepción. Dichas partes están incluídas en el contrato citado suscripto con la casa DECCA en diciembre de 1975.

3) No se conocen las características operativas ni se ha reunido suficiente experiencia en el uso de este equipo.

b. Lanzador y cohetes Chaff.

Se encuentran en servicio. Falta elaborar las normas operativas y procedimientos de empleo. Para el corriente año se han asignado 4 cohetes para consumo en ejercitaciones.

c. Granadas Chaff 113-55

La orden de compra de estas granadas (.O.C. 1500/74), fué anulada por inconvenientes en la espoleta. Ante el hecho de haberse recibido como operativas espoletas correspondientes a las granadas iluminantes que son del mismo tipo que las que se colocan a las Chaff, debería reactivarse el trámite de compra de estas últimas.

CONCLUSIONES

1. La capacidad en Guerra Electrónica de las unidades de la 1ra. División esta disminuída por encontrarse algunos equipos incompletos y no haber sido otros aún instalados.

2. Existe incumplimiento de contratos por parte de la casa proveedora.

3. Falta experiencia en el uso de los medios.

4. No están aún desarrollados los procedimientos para empleo operativo de los medios con que se cuenta.

...2.///

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

URGENTE

///

Nº

Letra

ACCION RECOMENDADA

1. Completar la instalación del RCM-2 y recabar el cumplimiento contrato por parte de la casa DECCA respecto a las partes faltantes del mismo y ampliaciones 5C y 7C en el RDL-2.

2. Solicitar se apruebe el cambio de los equipos FH5, QR2 y Q... por el TELEGON VI, dentro del corto plazo.

3. Solicitar se active la adquisición de granadas Chaff 113-... estas aparentemente superadas las fallas en su espoleta.

4. Confeccionar un plan de pruebas y experiencias para determinar las características operativas de los equipos que se poseen y en base a las mismas establecer las normas y procedimientos de empleo de dichos medios.

5. Posibilitar una mayor estabilidad en el cargo para los oficiales de Guerra Electrónica por el desarrollo y complejidad que la misma está adquiriendo y analizar la conveniencia de crear un escalafón o capacitación en esta materia, para el personal subalterno.

6. Establecer una orgánica administrativa a cargo de un Director Coordinador, que asegure el control, seguimiento y ejecución en tiempo de las tareas necesarias, para alcanzar y mantener un aceptable nivel operativo en guerra electrónica.

DISTRIBUCION: Original - Destinatario
Duplicado - Archivo -DVD1 -

INTERVENCION TOTAL: CNCB JULIO D.CHALULEU
INTERVENCION PARCIAL: CCCB CARLOS A. ESPILONDO
CPFU RAMON M. SORIA.-

ES COPIA

CARLOS ALBERTO ESPILONDO
CAPITAN DE CORBETA
PRIMER AYUDANTE

JULIO DANIEL C...
CAPITAN ...
COMANDANTE

6

DESTRUCTOR A.R.A."HERCULES"

CAPITULO 6

COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL Y EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO

6.1. COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL

6.1.1. El comportamiento del personal durante las operaciones y en particular ante la amenaza real, fue sumamente correcto, respondiendo acertada y serenamente en todas las situaciones.

6.1.2. Si bien no hubo inconvenientes en el servicio, ni en la conducta del personal, se constató que el personal de servicios (Cocineros y Camareros) se vió recargado durante las navegaciones en las que se operó en Condición de Preparación III por períodos prolongados, siendo imposible por las características de las comidas la repartición pareja de tareas; esta situación implicó alteraciones y pérdidas en los horarios de descanso, lo que agregado a la forma en que se selecciona al personal de este escalafón, integrado generalmente no por voluntarios, sino por aquellos que no tuvieron plaza en otros escalafones y a las diferencias en los tiempos de ascenso, ha motivado pedidos de cambio a otras especialidades más atractivas.-

6.1.3. El sentimiento de desazón percibido luego del 14 de Junio, fue grande, quizá como consecuencia de la excesivamente optimista información oficial.-

6.1.4. La demora en la recepción de correspondencia por parte del personal del buque, como consecuencia de la censura naval aplicada a la correspondencia entrante, fue negativa desde el punto de vista del F.P.P.-

6.2. EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO:

Al analizar este tema debemos considerar que se presenta como principal y gravísimo problema de fondo, el hecho que la organización del Adiestramiento en la Armada se mostró totalmente inadecuada.

Al iniciarse las operaciones bélicas fué necesario convocar personal de otros destinos que se había desempeñado con anterioridad en esta Unidad y de quienes se sabia dominaban algunos de los aspectos que hacían a la técnica u operación de los equipos del buque. Fué imprescindible iniciar además un apretado plan de adiestramiento en operaciones en el mar, a fin de poder estar en condiciones de combatir.

Esto significa que en situación de armamento normal el buque, aún al ser tripulado con personal que habia finalizado el año naval, no se encontraba en condiciones de combatir,

...///....

[illegible]

[illegible]

1.1. El cooperativismo [illegible] y en particular [illegible] de con[illegible] [illegible].

1.2. [illegible] (Sociedades [illegible]) [illegible] parte [illegible] para [illegible] en este [illegible], las [illegible] voluntarias [illegible] o sea, el [illegible] quinto [illegible] efectivo [illegible].-

1.3. [illegible] de la [illegible] grupo, que [illegible] información [illegible].-

1.4. [illegible] en [illegible] la [illegible] de [illegible] de la [illegible] naturaleza [illegible].-

2. [illegible]

[illegible] de la [illegible] de [illegible] en [illegible] de [illegible] de [illegible] que la [illegible] información [illegible] de [illegible] los [illegible] de la [illegible] [illegible].

pues pese a haber embarcado gente con experiencia previa, la dotación no tenía el conocimiento ni el nivel operativo necesario para realizar cierto tipo de operaciones y para emplear algunas de las armas del buque, que sin ninguna duda configuraban situaciones posibles al enfrentar a los británicos.

La grave ineptitud de la Armada para enfrentar situaciones bélicas reales, no es una consecuencia de fallas en el accionar de distintos integrantes de la escala de Comando, sino principalmente es atribuible a graves defectos de la política de personal orientada a cumplir requerimientos legales y reglamentarios, lo que impone rotaciones de frecuencia inadmisible para el buen servicio Naval actual y a una orgánica sobrecargada que cuenta con innumerables destinos, cuyas metas no contribuyen ó lo hacen en forma marginal a los verdaderos objetivos de la Armada. Esto configura una pesada máquina burocrática que funciona satisfaciendo necesidades internas a ella y que no hacen a los objetivos navales, lo que impone además que el personal naval preste servicios fuera de los destinos operativos durante un elevado porcentaje de su carrera.

Como problemas que hacen al adiestramiento, se pueden indicar:

6.2.1. La previsión de completar las Planillas de Armamento en los momentos previos a un conflicto con personal de otros destinos, no es apta para satisfacer los requerimientos del servicio en unidades modernas.
La necesidad de un elevado grado de instrucción y de adiestramiento, tanto individual como de conjunto, convierten en inepta cualquier solución del tipo de las indicadas, lográndose solamente la ilusión numérica de poseer dotaciones completas.

6.2.2. Se puso de manifiesto la total falta de adiestramiento para la operación conjunta, esto fué remarcable en los aspectos de comunicaciones y operaciones (criptografía, autenticaciones, identificación electrónica, métodos para evitar interferencias mutuas, etc).

6.2.3. No se dispone del apoyo necesario en tierra, ya sea a través de cursos o de adiestradores, obligando a que el adiestramiento sea efectuado abordo, habiendo equipos que ni aún abordo permiten simulaciones o falsos blancos, como el caso del sonar que requiere el empleo efectivo de Submarinos.

6.2.4. No existe un sistema apto de evaluación del adiestramiento del personal, de los equipos y de las unidades.- Las verificaciones que por momentos se efectúan no responden a criterios objetivos.

...///....

. . . .

[illegible]

[illegible]

[illegible]

. . . . [illegible]

. . . . [illegible]

. . . . [illegible]

. . . . [illegible]

. . . .

6.2.5. La calidad y cantidad de ejercitaciones de armas son insuficientes, a la vez que no existen métodos aptos para verificar y evaluar los modernos sistemas integrados de armas.

6.2.6. Lo especialmente notable es la falta de adiestramiento en Armas Submarinas.

6.2.7. El buque se aprestó para el combate sin tener la certeza del funcionamiento del sistema GWS 30, pues desde su recepción en el año 1976, no se ha efectuado ningún lanzamiento.

6.3. SUGERENCIAS

Los problemas de personal que se reflejan en el alistamiento de las unidades como incapacidad para combatir, a consecuencia del bajo grado de adiestramiento, no pueden ser solucionados con cambios o correciones menores o de simple distribución del tiempo.

La reglamentación actual de la Ley del Personal Militar, determina que en la Armada la primera preocupación no esté centrada en asegurar una correcta defensa en el mar, sino en cumplir requisitos que se convierten en mitos y fines en si mismo (pases, ascensos, etc) desligados de su razón de ser; es así que se producen rotaciones casi masivas de personal con frecuencias que impiden la adquisición de los grados de conocimientos y experiencia indispensables para operar con eficiencia los medios navales modernos y no simplemente hacerlos navegar.

Esta situación orgánica ha llevado a la degradación constante de la Armada, tanto en la preparación de sus medios como en su operación, y mientras no se revea drásticamente la política de personal todo el esfuerzo que se pueda volcar en el adiestramiento será inútil, pues al exigir un permanente recomenzar se volverá a la situación actual, en la que se demostró una pobre eficacia operativa.

No obstante pueden indicarse como medidas necesarias para colaborar en un mejoramiento del nivel de adiestramiento:

6.3.1. Efectuar mayor cantidad de ejercitaciones tanto de superficie como antisubmarinas y antiaéreas, realizándolas siempre con un adecuado Plan CONEM, que restrinja las emisiones radioeléctricas, en forma tal que la situación táctica creada sea similar a la previsiblemente se encontraría en un conflicto real.

....////

ARMADA ARGENTINA
SECRETO

6.3.2. Aumentar el adiestramiento en armas, (incluyendo armas submarinas), siendo quizá conveniente efectuar repetidos ejercicios de corta duración.

6.3.3. Debe incrementarse substancialmente el adiestramiento en Guerra Electrónica, al igual que los procedimientos en Contra-Medidas Electrónicas, tanto en Radar como en Comunicaciones.

6.3.4. Es imprescindible completar el equipamiento que se juzgue necesario para efectuar y verificar lanzamiento de misiles, no es admisible ir al combate sin haber jamás lanzado un misil.

6.3.5. Se debe incrementar el adiestramiento y los conocimientos de los oficiales en lo atinente a náutica, y navegación y maniobras marineras.

6.3.6. Se debe efectuar en forma imprescindible adiestramiento en operaciones conjuntas.

6.3.7. En las situaciones anteriores es necesario aprovechar al máximo las posibilidades de las unidades modernas de alistarse y zarpar con pequeños preavisos.-

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

—. ...

. . . [illegible], [illegible]
[illegible], [illegible]
[illegible].

. . . [illegible]
[illegible], [illegible]
[illegible], [illegible]
[illegible].

. . . [illegible]
[illegible]
[illegible], [illegible]
[illegible].

. . . [illegible]
[illegible] o [illegible],
[illegible].

. . . [illegible]
[illegible].

. . . Si las [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible] —.

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

CAPITULO 7

COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

Puede decirse que el comportamiento del material ha sido altamente satisfactorio excepto "Sistemas de Armas".

En efecto, pese al gran esfuerzo que implicaron las operaciones, durante las cuales el buque cubrió en forma permanente condición de preparación para la acción III ó I todos los sistemas con la excepción de los radares 909 cumplieron perfectamente todos los requerimientos del servicio y no presentaron averías dignas de mención.

Por su parte los radares 909, uno de los equipos vitales del buque, demostraron su total falta de confiabilidad, no teniéndose nunca la certeza si en el momento de entrar en contacto con el enemigo se dispondría de uno, de los dos, o de ninguno de los radares.

Esta tremenda debilidad que cuestiona gravemente las posibilidades ofensivas y defensivas del buque, es una consecuencia de la mala calidad constructiva y se agrega a las limitaciones operativas propias de los sistemas GWS 30 - GSA 1.

No se puede certificar que los misiles SEA-DART hubieran funcionado, pues tenían parte de su pirotecnia vencida y además no se habían realizado nunca lanzamientos efectivos desde la recepción del buque.

Como principal "Conclusión" surge la imprescindible necesidad del análisis de la política a seguir con las reparaciones y los procedimientos de obtención de repuestos, para asegurar el mayor grado de disponibilidad del buque, pese al cierre del mercado británico.

Es necesario además prever lanzamientos efectivos de misiles.

ARMADA ARGENTINA - DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"
CAPITULO 7 (DETALLE)
COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

7.1. DEPARTAMENTO INGENIERIA-CARGO SISTEMAS DE ARMAS

7.1.1. SISTEMA GWS30: El sistema permaneció activado en condición "STOOD TO" (a un minuto) durante 24 hs. a lo largo de prolongados períodos con el uso alternado de uno u otro Radar 909.
Las fallas y/o averías registradas, prácticamente todas en períodos de mantenimiento, pueden considerarse como normales, de las cuales se destacan aquellas que dejaron el sistema fuera de servicio durante espacios de tiempo excesivos. Cabe destacar que dichas averías se refirieron al área de control y las dificultades mayores se centralizaron en su localización.
Las fallas de dificil solución fueron las siguientes:

- Avería en gabinete A10 (ENCODER-DECODER) Falta señal de referencia (3 volts.) como consecuencia de cableado desconectado-Demandó 4 días su puesta en servicio.

- Avería en circuíto de fuego (Cortocircuito en unidad BFU) humedad ambiente afectó aislación en el lanzador donde su ubica transformador en corto. El repuesto provisto mal armado demoró puesta en servicio (3 días).

7.1.2. SISTEMA GSA1: El sistema permaneció en condición "STOOD TO" durante prácticamente todo el período, no habiéndose producido ninguna falla o avería durante las operaciones incluyendo tiros efectivos. Las escasas fallas se consideran de rutina y ocurridas en tareas de mantenimiento.

7.1.3. SISTEMA EXOCET: No presentó fallas, las pruebas y test realizados con valija de prueba pasaron todas sin novedad.

7.1.4. RADARES 909: Se produjeron algunas fallas menores que fundamentalmente dejaron uno u otro radar fuera de servicio por la dificultad en su localización. Dichas fallas en su mayoria se califican como falsos contactos. Cabe destacar como avería importante un cambio de válvula Banda J radar de proa cuya reparación demandó 5 días por tener válvulas de repuesto defectuosas.

7.1.5. CONCLUSIONES: El funcionamiento de los equipos y sistemas desde el punto de vista del comportamiento del material ha sido satisfactorio, dondeo las fallas y averías producidas puedieron en todos los casos ser detectadas y reparadas a bordo sin necesidad de apoyo externo a la Unidad.

El funcionamiento continuado de los sistemas si bien es negativo en cuato a la vida útil (agotamiento de válvulas) mejora considerablemente el control y conocimiento del real estado de cada equipo y su disponibilidad operativa.

Los repuestos de Base son provistos sin previa prueba, habiéndose producido algunos inconvenientes por repuestos defectuosos (válvula R 909) o mal armados (transformador sistema de fuego). Estos inconvenientes se detectan después de efectuado el reemplazo y pruebas..

Los test y pruebas del sistema GWS30 han permitido evaluar el sistema hasta la señal de fuego o lanzamiento, no habiéndo forma de verificar señales de comando al mísil.

Relacionado con los Radares 909 el Comando del buque con conocimiento de los escalones superiores y Dirección de Armas Navales había previsto en coordinación con el Departamento Taller de Optica y Control Tiro del Arsenal Puerto Belgrano la recorrida y desmonte parcial de ambos radares en períodos de tres (3) meses para radar de proa y cinco (5) meses para radar de popa consecutivo a la finalización de la primera etapa de mar. Dichas recorridas primordialmente tenían por objeto eliminar las pérdidas de aceite del sistema de lubricación que afectan el funcionamiento del equipo y crean riesgos de incendio en unidades de alta tensión. Por los motivos conocidos dichos planes han pérdido vigencia y se estima que faltan repuestos como así también asistencia técnica.

Las tareas de mantenimiento planificado (SUM'S) se efectuaron con las limitaciones propias de los requerimientos operativos.

La colaboración de los Talleres Expecializados requerida para la reparación, recuperación y/o provisión de repuestos o piezas ha sido satisfactoria.

7.1.6. SUGERENCIAS

- A la luz de las futuras actividades operativas de unidad se debe preveer un plan alternativo y de compromiso compatibles con los medios materiales y tecnicos disponibles para solucionar las pérdidas de aceite en los Radares 909.
- Estudiar la factibilidad de probar y/o verificar los repuestos Base antes de su provisión a la Unidad, mediante inspecciones, pruebas en bancos o a bordo.
- Tener en cuenta que en el futuro próximo los problemas críticos y fallas de dificil y/o imposible solución por falta de repuestos estarían fundamentamente centradas en los Rada-

SECRETO

res 909 y Sistema de fuego SEA DART.

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

7.2. DEPARTAMENTO INGENIERIA-CARGO SISTEMAS ELECTRONICOS

7.2.1. RADARES: Los tres (3) radares permanecieron en funcionamiento según los requerimientos operativos de emisión no habiéndose detectado fallas y/o averías de importancia.

7.2.2. CONTRAMEDIDAS: Tanto el equipo de contramedidas pasivo RDL2 utilizados permanentemente, como el activo RCM2 no presentaron fallas.

7.2.3. SONAR: El Sonar 184M se utilizó en forma ininterrupida en modo de escucha hidrófonica no habiéndo ocurrido durante su operación fallas y/o averías destacables.
La única falla registrada consistió en la pérdida de audio en PPI en ciertos sectores debido a deterioro (mecánico) de dos (2) llaves múltiples de los cuales no se dispone de repuestos y debieron ser reparadas.

7.2.4. COMUNICACIONES: Todos los equipos respondieron satisfactoriamente siendo los inconvenientes consideradas de rutina y solucionadas sin novedad.

7.2.5. COMPUTADORAS (DDD/JZQ) Durante las primeras semanas se presentaron problemas de "Hardware" derivados de falsos contactos y degradación de componentes por temperatura.
Los contactos de las plaquetas se fueron solucionando lo mismo que la degradación por temperatura al estabilizarse el sistema mediante su uso continuado y prolongado.
Los distintos programas se utilizaron según los requerimientos operativos siendo obviamente más confiables aquellos reducidos que utilizan una sola computadora.
Pese a ello cabe destacar que se logró un muy alto rendimiento del sistema completo Adaws IV registrándose de los datos estadisticos obtenidos que:
Horas de funcionamiento de computadora: 1632
Horas de funcionamiento Programa Adaws IV: 941
tiempo medio entre paradas: 54.7 hs.
tiempo medio entre paradas para las últimas 495 Hs. de programa Adaws IV: 123.8 hs.

7.2.6. CONCLUSIONES:

- Desde el punto de vista del comportamiento del material el funcionamiento de los equipos y sistemas han sido satisfactorio, habiéndose producido fallas

SECRETO

FOLIO Nº 197 C.O.A.C.

FOJA Nº 7-5

111..2.-

y/o averías consideradas de rutina y cuyas soluciones fueron logradas a bordo.

- El funcionamiento prolongado de los equipos (independientemente del desgaste y reducción de la vida útil) favorece el control y conocimiento real de la disponibilidad operativa.

- El apoyo de los Talleres Especializados requerido para la construcción y/o recuperación de repuestos fue sumamente positivo.

- No se presentaron inconvenientes con la provisión de repuestos, aunque fueron escasos los requerimientos al respecto.

7.2.7. SUGERENCIAS

- Mantener actualizados a las Direcciones Técnicas a través de los Talleres Especializados y organismos competentes (Ej. SASO), mediante los correspondientes informes técnicos de la Unidad sobre las fallas y/o averías que puedan llegar a ser críticas en lo referente a la recuperación de piezas o partes por faltas de repuestos originales.

- Efectuar un profundo relevamiento de los repuestos de Base fundamentalmente aquellos que hacen a la vida útil de cada equipo (Ej. válvulas electrónicas)

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

SECRETO

FOLIO Nº 198 — ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA — C.O.A.C.

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES" — FOJA No. 7-6

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"
CAPITULO 7
COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

7.3. DEPARTAMENTO INGENIERIA - CARGO SISTEMAS ELECTRICOS

7.3.1. GENERADORES

Generadores Principales: Se mantuvieron normalmente dos (2) en servicio y eventualmente tres (3) en combate o manobras de reaprovisionamiento de combustible en el mar. No se produjeron inconvenientes eléctricos que ocasionaran su puesta fuera de servicio.

Se produjo únicamente una falla en la unidad AVR (regulador de tensión) relacionada con el generador J 1 que produjo un pico de tensión de 600 V (440 V tensión nominal) como consecuencia del recalentamiento de dos (2) inductores de la unidad de potencia, falla que fue reparada en aproximadamente 3 horas.

Equipo Arranque Helicóptero: Estuvo fuera de servicio aproximadamente tres (3) días, tiempo requerido para detectar la falla (avería en la tarjeta de disparo del puente de tiristores) y su posterior reemplazo en oportunidad de tomar puerto.

Motogenerador 35 KVA Nº 2 (Bb) (alimentación computadoras): Se investigó y solucionó falla aleatoria que se producía con rolidos pronunciados (cortocircuito producido por el chicote de un cable cortado en el campo de excitación).

Cambiadores Estáticos MK3 (alimentación Girocompás): Presentó varias averías (5) que limitaron la capacidad operativa al dejar un (1) girocompás fuera de servicio por varias horas en cada oportunidad. Dichas averías se circunscriben a los inductores del puente de tiristores de los cuales no hay repuestos originales. Estas fallas fueron superadas con repuestos construidos en la zona a traves de Talleres Generales.

Cambiadores Estáticos MK6 y M10: No presentan fallas y los problemas menores aparecidos fueron solucionados sin afectar las alimentaciones requeridas.-

7.3.2. CONTROL DE LA PROPULSION

No se presentaron problemas graves; todas las fallas y/o averías ocurridas fueron de rutina y solucionadas sin inconvenientes.

7.3.3. COMUNICACIONES INTERIORES

///...-2

Dado la gran cantidad de equipos (Ayudar a la navegación, RICE, Comunicaciones Interiores, lazo magnético, central telefonica) que abarcan los sistemas, el número de fallas ha sido importante pero todas ellas fueron detectadas y solucionadas en tiempos que se consideran razonables teniendo en cuenta el uso continuado y permanente de todas ellos. En éste órden se trabajó fundamentalmente en mantenimientos correctivos.

7.3.4. LUZ Y SERVICIOS

Análogamente a lo señalado en punto 7.3.3. en éste caso los equipos son objeto de un permanente mantenimiento correctivo ejecutado a bordo sin mayores inconvenientes.

7.3.5. FUERZA

Unicamente se produjo una falla de importancia en el motor del compresor K (inconvenientes en la doble junta de ardilla) que fue reparado en Talleres Generales. El resto de los equipos no presentó inconvenientes para destacar.

7.3.6. CONCLUSIONES

En general el comportamiento del material ha sido satisfactorio, no habiéndose producido fallas ni averías que no fueron detectados y solucionados a bordo en tiempo razonablemente aceptables.

Se destaca que si bien se ha incorporado un transformador de emergencia para alimentación de los girocompases desde los motogeneradores de 35 KVA, es crítico el stock de repuestos existentes para los cambiadores MK3 como asi tambien para los otros convertidores estáticos (MK6 y MK10).

El uso continuado e ininterrumpido de ciertos equipos mejora su perfomance con respecto a las condiciones de arranques y paradas frecuentes.

7.3.7. SUGERENCIAS

Mantener perfectamente actualizado el stock de repuestos de Base y gestionar a traves de las Direcciones Técnicas la construcción en el país de aquellas repuestos sin existencia factible de realizar.-

ARMADA ARGENTINA – DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"
CAPITULO 7
COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

7.4. DEPARTAMENTO MAQUINAS

7.4.1. FALLAS y/o AVERIAS IMPORTANTES ACAECIDAS DURANTE EL PERIODO DE NAVEGACION MARZO-ABRIL-MAYO

7.4.1.1. Cargo Propulsión

7.4.1.1.1. Turbina Tyne Estribor

a) Falla: Acumulación de restos de fluído lavador en la unidad control de combustible que impedía la aceleración de la Turbina.

b) Medidas adoptadas: En navegación personal del buque recorrió dicho mecanismo, dejandolo en servicio.

7.4.1.1.2. Motor Diesel Generador J 2

a) Avería: Las vibraciones propias del motor habrían producido el desgaste de los tornillos de fijación de la caja de botadores que golpeó contra el eje de camones ocasionando el deterioro de algunas de sus levas.

b) Medidas adoptadas: Personal de TT.GG realizó una reparación parcial a fin de que el motor quedara rapídamente en servicio y para ser utilizado solamente en casos de emergencia.

7.4.1.1.3. Caja Auxiliar de Engranajes conductora de las bombas acopladas de hélice de paso controlable y circulación de agua de mar, banda babor

a) Averías: Rotura de varios dientes del engranaje conductor debido al debilitamiento de sus condiciones mecánicas causado por una avería anterior en la misma caja. Asimismo, sería el productor de los ruidos anormales detectados en la zona de la caja de reducción principal.

b) Medidas adoptadas: Por no dispo-

//.2.-

ner de los repuestos originales, se inició su construcción en la industria privada.

7.4.1.1.4. Hélices

a) Avería: Rotura y deformación de las palas de ambos ejes por haber golpeado con un bajofondo.

b) Medidas adoptadas: Verificación en dique seco de ambos ejes, cojinetes soporte y de empuje y pies de gallo. Reemplazo de cuatro (4) palas nuevas (repuestos) por eje en lugar de las averiadas. Recuperación por parte de TT.GG de una pala por eje para su posterior instalación.

7.4.1.2. CARGO CONTROL DE AVERIAS

7.4.1.2.1. Destiladores y Calderetas

a) Falla: Disminución notable del rendimiento de este sistema causado por la no ejecución de un mantenimiento intensivo (Cuadrienal).

b) Medidas adoptadas: En la medida que las circunstancias lo permiten se realizan el mantenimiento preventivo básico y el correctivo necesario.

7.4.1.2.2. Compresores de Alta Presión:

a) Averías: Rotura de las válvulas de admisión y descarga de la 3ra. y 4ta etapas por deficiencias del material utilizado en su construcción.

b) Medidas adoptadas: Reemplazo por válvulas construidas con el material adecuado e intensificación del período de mantenimiento preventivo.

7.4.1.2.3. Planta de Agua Enfriada M 1

a) Falla: Rotura de los rodamientos de la bomba de lubricación por no cumplimiento del mantenimiento intensivo (Cuadrienal).

b) Medidas adoptadas: Reemplazo de los cojinetes averiados y control de la bomba.

SECRETO

//..3.-

7.4.1.2.4. Combustible Turbo Naval

a) Falla: La deficiente calidad del combustible embarcado de la BNPB en el mes de marzo, provocó en reiteradas oportunidades el bloqueo de la cadena filtrante y la coquificación de los quemadores de las turbinas.

b) Medidas adoptadas: Limpieza de los tanques no desplazables, reemplazo de los elementos filtrantes y limpieza y calibración de los quemadores.

7.4.2. CONCLUSIONES

7.4.2.1. El funcionamiento prolongado de los equipos no incidió en el aceptable rendimiento de la planta propulsora y sus auxiliares.

7.4.2.2. No se presentaron fallas y/o averías que por su magnitud hicieran disminuir la capacidad operativa de la Unidad, a excepción de las averías de la hélices.

7.4.2.3. El menor rendimiento y las fallas y averías de algunos equipos son claros ejemplos del no cumplimiento del mantenimiento Cuadrienual

7.4.2.4. La flexibilidad en la utilización de los sistemas y la cantidad de equipos similares, permitió la continua operación del buque, mientras se realizaban las reparaciones necesarias

7.4.2.5. El futuro agravamiento en la disponibilidad de repuestos hace imprescindible la implementación de una política de argentinización y prioridades en la utilización de los repuestos. Por caso que uno de los Destructores tipo Hércules sea mantenido totalmente operativo en detrimento del otro.

7.4.2.6. Si bien el resto de los sistemas y equipos, no mencionados anteriormente, no se detectaron inconvenientes de envergadura, es dable destacar que ante la ausencia del mantenimiento cuadrienual, puedan surgir imponderables en su funcionamiento.

ARMADA ARGENTINA - DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"
CAPITULO 8
DEFICIENCIAS LOGISTICAS

Pueden computarse como graves deficiencias logísticas:

a) Imposibilidad de reaprovisionamiento de combustible en todo el litoral argentino excepto Puerto Belgrano.

En alta mar imposibilidad de contar con un buque de reaprovisionamiento capaz de acompañar a la fuerza.

b) Carencia de las armas y proyectiles necesarios para completar las Santabárbaras, esta carencia determinó que el buque zarpase para el combate sin poseer granadas chaff y sin la cantidad necesarias de torpedos y los misiles SEA-DART poseían parte de su pirotecnia vencida.

Surge como imprescindible el establecimiento de un "Plan Logístico" y un "Plan de Amunicionamiento" que contemplen: el primero las necesidades de desarrollo y mantenimiento de puntos de apoyo en diferentes puntos del litoral argentino y las unidades navales imprescindibles y el segundo las cantidades de todo tipo de munición a almacenar como Stock de combate, el consumo anual y un plan de renovación de partes perecederas (baterías, explosivos, sensores, etc.).

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

CAPITULO 8 (DETALLE)

DEFICIENCIAS LOGISTICAS

8.1. REPUESTOS:

8.1.1. En aquellos casos de no existencia del repuesto original requerido, se derivó dicho requerimiento a los Talleres Especializados, quienes en la medida de sus posibilidades reparó y/o recuperó los repuestos necesarios.

8.1.2. En cuanto a la celeridad en la obtención puede apuntarse que en ciertas oportunidades resulta dificultosa la identificación del material en el depósito, debiendo brindarse apoyo enviando personal para colaborar en el registro. Se aprecia que todavía no existe certeza en cuanto a la disponibilidad del repuesto por cuanto hay material recibido en Base que aún no ha sido clasificado y su obtención sólo puede lograrse a través de las órdenes de compra no siempre disponibles.

Es también oportuno señalar que el repuesto obtenido en Base no es sometido a ninguna prueba previa a su provisión a bordo, habiéndo surgido casos de inconvenientes en repuestos de equipos electrónicos (Ej. Válvulas de Radar 909 defectuosa-Transformador de lanzador Sea Dart mal armado).

8.1.3. La falta de reposición de repuestos originales para este tipo de unidades, pasará a ser crítico a partir de esta nueva etapa, por lo cual debe ponerse mayor énfasis e implementarse en forma más ágil y práctica el cumplimiento del diagrama de flujo a que hace mención la Disposición Nº 22/78 especialmente en el aspecto argentinización.

8.2. COMBUSTIBLE

8.2.1. La calidad del combustible embarcado durante el mes de marzo en la BNPB fue deficiente, lo que ocasionó obturaciones reiteradas en la cadena filtrante, por lo que fue necesario realizar una limpieza general incluyendo los tanques no desplazables. Con posterioridad la calidad mejoró notablemente y no se presentaron inconvenientes.

8.3. MUNICION

8.3.1. SEA-DART: Para el sistema de fuego de este buque hay sólo 19 misiles, lo cual implica que para

//..2.-

una acción antiáerea promedio 3/4 minutos se dispararían hasta 6 misiles, y por lo tanto hay sólo munición para 3 ó 4 acciones.

8.3.2. CAÑON 4.5.: La cantidad existente en Polvorines no alcanza para reponer las santa bárbaras completas de los buques.

8.3.3. COHETE 3":CHAFF: La única munición existente es la que hay a bordo.

8.3.4. El sistema de polvorines es sumamente lento, produciéndose grandes demoras entre la orden de proveer y el momento en que la munición esté efectivamente a bordo.
En la contabilidad de la munición se producen a menudo imprevisiones, llevando luego mucho tiempo determinar las cantidades y lotes correctos.

8.4. VIVERES

8.4.1. Los inconvenientes fundamentales, se presentan en los sistemas de alimentación y los servicios que se prestan a tales fines, los cuales son pocos prácticos, requieren mucho personal y grandes volumenes para el almacenamiento especialmente de víveres frescos (sumado a ello el corto período de conservación), que disminuyen sustancialmente la autonomía de la unidad.

A tales fines es conveniente implementar sistemas de rancho con comidas prehechas, congeladas,etc, que disminuyen notoriamente los tiempos de preparación y aumentan la autonomía debido a la reducción de volúmenes de envases, que permiten el almacenamiento de mayor cantidad de raciones, siendo su período de conservación altamente superior.

Asimismo estos sistemas reducen notoriamente la cantidad de personal asignado a la función víveres, y son más aptos para efectuar reaprovisionamiento en el mar.

8.5. TALLERES

8.5.1. TALLERES GENERALES: Su apoyo fue eficiente, resolviendo los problemas que se presentaron con resolución y capacidad tecnológica.

8.5.2. TALLER ELECTRONICA-CONTROL TIRO-ARMAS: Los resultados obtenidos fueron satisfactorio tanto en el apoyo técnico y predisposición del personal como así también en la calidad de las reparaciones y/o construcciones efectuadas.

SECRETO

8.5.3. TALLER DE MISILES: No se puede evaluar la calidad del apoyo logístico, dado que nunca se ha efectuado un lanzamiento efectivo, único test real de funcionamiento del sistema.

8.6. CONSUMO EN GENERAL: No hubo inconvenientes. Se proveyó en la cantidad y calidad solicitada y en tiempos relativamente cortos.

8.7. EQUIPO: Los aprovisionamientos fueron efectuados sin demoras y en las cantidades solicitadas. Con respecto al tipo de equipo ideal y calidad se han detectado deficiencias por lo cual se elevará informe separado.

8.8. APOYO LOGISTICO EN TIERRA: Se ha observado que existe una falencia total de puntos de apoyo a buques en navegación, en toda la costa patagónica.
Los reaprovisionamientos importantes de víveres, repuestos, municiones y equipo como tambien los Servicios de reparaciones personal de buzos o tareas especiales de apoyo, estan concentrados en Puerto Belgrano lo cual hace que la concepción de cualquier operación esté basada en la premisa de tener que tomar Puerto Belgrano para aprovisionarse de materiales y obtener los mencionados servicios.
Lo expuesto crea servidumbres y hacen, (en caso de ataque o bloqueo a Puerto Belgrano) muy frágil el Sistema de Apoyo Logístico. Siendo nuestro Teatro de Operaciones obligado la zona Atlantico Patagónica, sería conveniente contar con mayores disponibilidades de apoyo en la costa sur.

8.9. APOYO LOGISTICO EN EL MAR: Se observa la falta de buques de apoyo logístico en el mar para reaprovisionamiento de víveres, respuestos y equipos, como también buques donde puedan ser efectuadas reparaciones menores.-

ARMADA ARGENTINA - DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

CAPITULO 9

INTELIGENCIA AMBOS BANDOS, EVALUACION A NIVEL COMANDO INFORMANTE

9.1 - INTELIGENCIA ESTRATEGICA PROPIA

Teniendo en cuenta lo insólito del enemigo, se recibió una apropiada inteligencia estratégica previo a la zarpada, que fue ajustándose durante el desarrollo de los acontecimientos.
Los datos disponibles permitieron almacenar en la computadora de G.E., una suficiente cantidad de datos de los equipos electrónicos del enemigo.

9.2 - INTELIGENCIA TACTICA PROPIA

Los mensajes navales recibidos diariamente, permitieron mantener una imagen general de la situación del enemigo.
La información de desplazamientos, bajas, capacidades e intenciones, fue suficiente.
Los detalles de las acciones terrestres eran referidos a accidentes geográficos que no constan en las cartas de navegación, configurando un inconveniente para formarse una idea de las actividades.
A más de lo indicado en el punto anterior la información sobre la situación terrestre no fue completa ni suficientemente clara, en forma que no permitía seguir la evolución de las acciones, resultando por ejemplo sorpresivos los desenlaces repentinamente negativos en SAN CARLOS, DARWIN y la rendición en PUERTO ARGENTINO.

9.3 - OPORTUNIDAD EN LA INTELIGENCIA TACTICA PROPIA

La información sobre la situación táctica en el mar, en momentos en que distintos G.T. de la F.T. 79 operaban aisladamente o próximos entre sí fue insuficiente, se recibieron en diferentes oportunidades órdenes que aparentemente se apartaban del concepto de la operación sin que se hiciese conocer la situación en que se enmarcaban.
Este hecho que puede no tener relevancia si todo sucede según lo planificado, puede crear situaciones de graves confuciones si no hay ligazón radio o si por diversas razones los comandos subordinados deben actuar en forma independiente, corriéndose el grave riesgo que este accionar no coincida con la idea del superior.

9.4 - INTELIGENCIA DEL ENEMIGO

No se tiene un conocimiento seguro cual fue el nivel de inteligencia del enemigo acerca de nuestras capacidades.

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

CAPITULO 9

INTELIGENCIA AMBOS BANDOS, EVALUACION A NIVEL COMANDO INFORMANTE

9.1 - INTELIGENCIA ESTRATEGICA PROPIA

Teniendo en cuenta lo inédito del enemigo, se recibió una apropiada inteligencia estratégica previo a la zarpada, que fue ajustándose durante el desarrollo de los acontecimientos.

Los datos disponibles permitieron almacenar en la computadora de C.E., una suficiente cantidad de datos de los equipos electrónicos del enemigo.

9.2 - INTELIGENCIA TACTICA PROPIA

Los mensajes navales recibidos diariamente, permitieron mantener una imagen general de la situación del enemigo.

La información de desplazamientos, bajas, capacidades e intenciones, fue suficiente.

Los detalles de las acciones terrestres eran referidos a accidentes geográficos que no constan en las cartas de navegación, configurando un inconveniente para formarse una idea de las actividades.

A más de lo indicado en el punto anterior la información sobre la situación terrestre no fue completa ni suficientemente clara, en forma que no permitía seguir la evolución de las acciones, resultando por ejemplo sorpresivos los desenlaces repentinamente negativos en SAN CARLOS, DARWIN y la rendición en PUERTO ARGENTINO.

9.3 - OPORTUNIDAD EN LA INTELIGENCIA TACTICA PROPIA

La información sobre la situación táctica en el mar, en momentos en que distintos G.T. de la F.T. 79 operaban aisladamente o próximos entre sí fue insuficiente, se recibieron en diferentes oportunidades órdenes que aparentemente se apartaban del concepto de la operación sin que se hiciese conocer la situación en que se enmarcaban.

Este hecho que puede no tener relevancia si todo sucede según lo planificado, puede crear situaciones de graves consecuencias si no hay ligazón radio o si por diversas razones los comandos subordinados deban actuar en forma independiente, corriéndose el grave riesgo que este accionar no coincida con la idea del superior.

9.4 - INTELIGENCIA DEL ENEMIGO

No se tiene un conocimiento seguro cual fue el nivel de inteligencia del enemigo acerca de nuestras capacidades.

Las acciones evidencian que en general fue subestimada la capacidad acerca de la F.A. y de la A.R.A., sobre todo en el empleo del misil aire-mar EXOCET, en lo referente a vuelo rasante con aproximación bajo lóbulo y con respecto al reaprovisionamiento en vuelo.
Las extremas medidas Anti-Submarinas realizadas por la Flota Inglesa, demuestran la falta de conocimiento de la posición y situación de los Submarinos propios.
Se interpreta que no contaron con la inteligencia adecuada que le permitiera evaluar en forma completa la amenaza que le podría presentar la Argentina.

9.5 - CENSURA NAVAL

Se crearon situaciones que afectaron el F.P.P. a causa de las demoras en la correspondencia hacia el buque, que pasaba previamente por la Censura Naval, la conveniencia de esta censura es muy discutible en dicha correspondencia, en especial cuando el destinatario es un oficial.

ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE